

geofix

6° Curso de **ENGENHARIA** APLICADA ÀS **OBRAS DE FUNDAÇÕES E** CONTENÇÕES











PALESTRA DO PROF. ENGº. JOSÉ LUIZ DE PAULA EDUARDO

- 1.0 Elementos necessários para fazer a escolha do tipo de fundação:
- 1.1 Levantamento planialtimétrico, contemplando o nível dos pisos dos vizinhos junto as divisas;
- 1.2 Sondagens de simples reconhecimento executadas por firma de reconhecida idoneidade técnica;
- 1.3 Projeto de arquitetura: térreo, subsolos e cortes;
- 1.4 Planta de localização de pilares e cargas do projetista estrutural;
- 1.5 Visita ao local para verificar o estado das construções vizinhas.

Obs.: É importante a adoção do mesmo RN da arquitetura para o levantamento planialtimétrico, sondagens e estrutura.

- 2.0 Após recebimentos dos elementos citados anteriormente, passar a estudar inicialmente o tipo de contenção. As contenções usuais em edifícios com subsolos são perfis metálicos e parede diafragma, dependendo da posição do nível d'água e do perfil geológico. A parte interna do subsolo a fundação é escolhida em função de:
- magnitude das cargas estruturais no nível da fundação;
- tipo de solo encontrado (perfil geotécnico);
- método executivo dependente da profundidade de escavação para implantação dos subsolos;
- presença de lençol freático;
- estado das construções vizinhas.

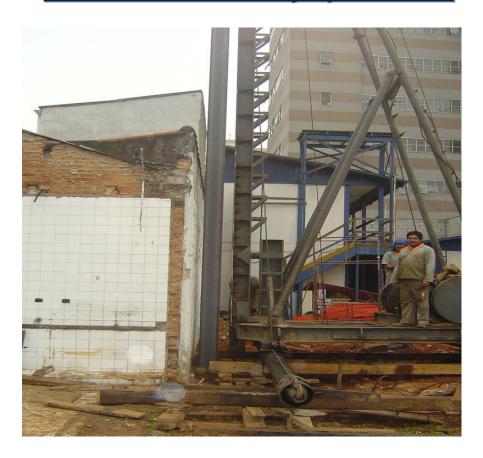
OBS. É necessário que se faça um Laudo de Vistoria Prévia por um profissional habilitado e um Seguro de Responsabilidade Civil.

3.0 - Contenções

3.1 - Perfis metálicos

- Os perfis mais utilizados são os W250, e eventualmente HP.
- A distância transversal mínima entre a face dos perfis e a divisa é de 5 cm, e a distância longitudinal mínima entre uma divisa e o eixo do perfil é de ≅ 1,50 m.
- O espaçamento entre os perfis varia entre 1,50 m e 2,00 m, dependendo do desnível da escavação.
- Os perfis tem dupla função, ou seja, escoramento e fundação das lajes.
- O comprimento é função da carga vertical atuante nos perfis.

Perfil metálico de contenção junto à divisa



Perfil metálico dentro da "caixinha" de locação





Perfil metálico de contenção junto à divisa



Escavação entre perfis para submuração e prancheamento atrás dos perfis



3.2 Parede diafragma

- A mais utilizada para edifícios com subsolos é a moldada "in loco", com espessura mínima de 30 cm e distância entre a mureta guia e a divisa de 10 cm.
- A ficha mínima adotada é de 3,00 m.
- Os painéis ou lamelas variam entre 2,50 m a 3,20 m, dependendo do empreiteiro.
- A parede diafragma, sempre que possível, deverá ser embutida (ficha) em solo impermeável, evitando portanto a execução da laje de subpressão e o rebaixamento externo do lençol freático.



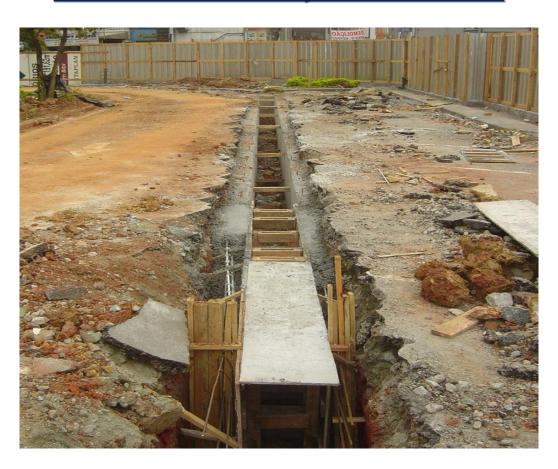




Execução de Mureta - Guia para a parede diafragma



Mureta - Guia concretada junto ao alinhamento

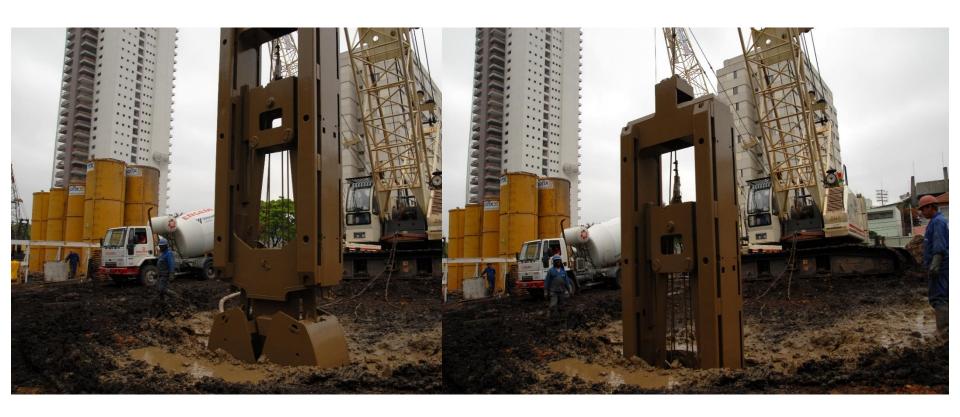


Mureta – Guia concretada junto à divisa do terreno

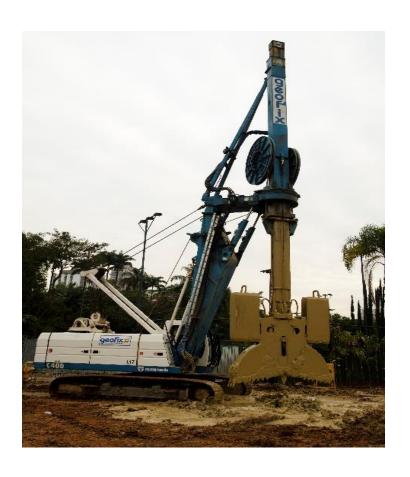




Clamshell dentro da Mureta - Guia



Clamshell dentro do solo vazio

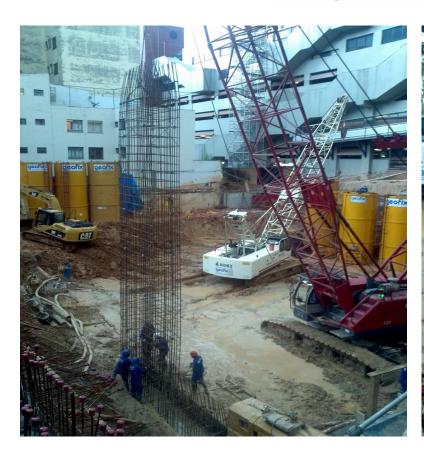


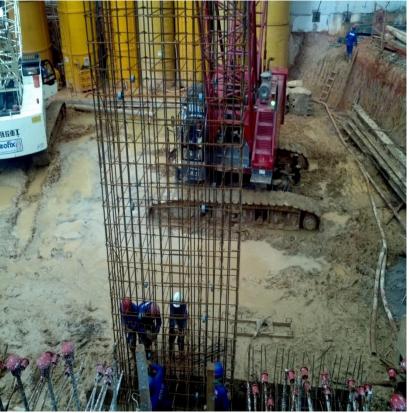


Silos de água, lama bentonítica nova e lama bentonítica usada



ARMAÇÃO DA PAREDE DIAFRAGMA

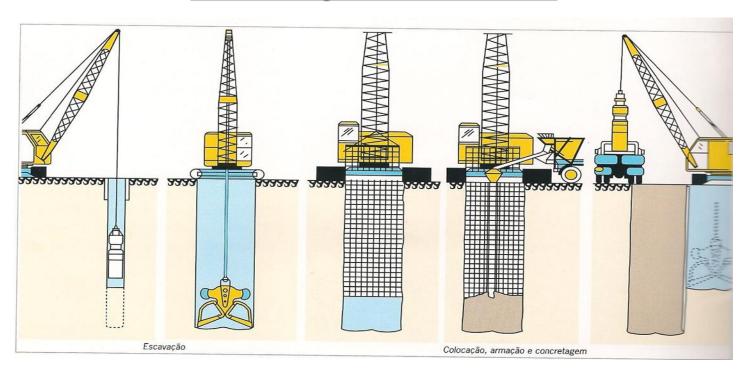




Armação da parede diafragma

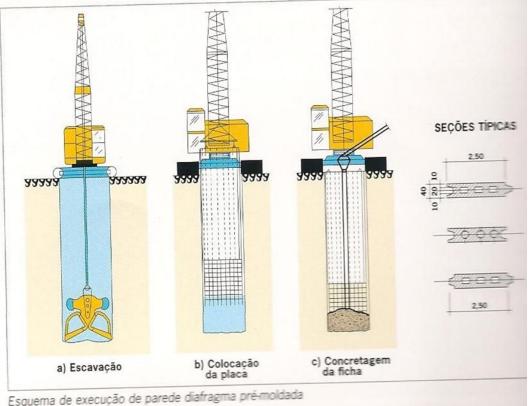


Parede Diafragma moldada 'IN LOCO"



Parede Diafragma Pré - Moldada





<u>Pré - Moldada</u>



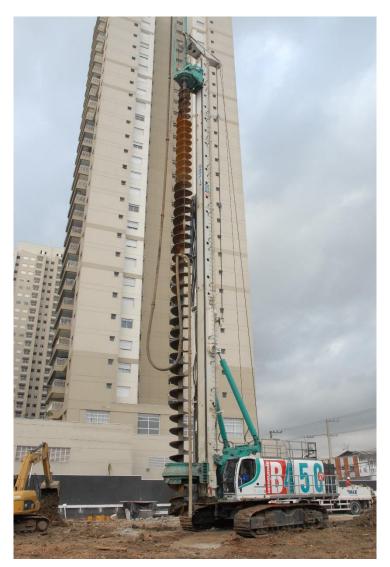
4.0 - Fundações:

- 4.1 Fundação Direta: indicada quando o solo com resistência adequada para suportar as cargas provenientes da estrutura é encontrado próximo do nível do subsolo;
- 4.2 Fundações Profundas:
- 4.2.1 Tubulões à céu aberto : normalmente utilizados acima do lençol freático, podendo ser escavados abaixo d'água em alguns tipos de solos coesivos (argilas ou argilas arenosas).

Importante: Quando houver presença de lençol freático, é recomendável a abertura do poço de prova para verificar a exequibilidade da solução.

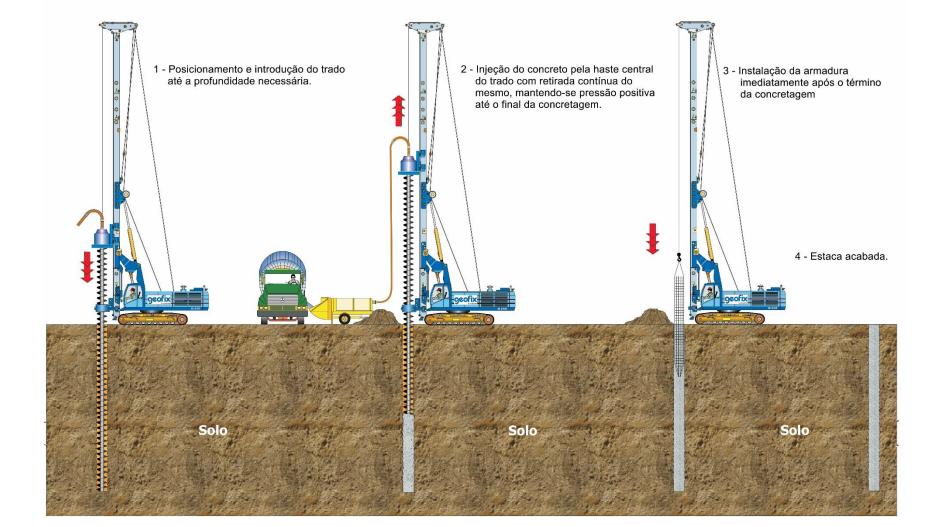
- 4.2.2 Estacas tipo Hélice Contínua Monitoradas
- 4.2.3 Estacas Escavadas com emprego de lama bentonítica
- 4.2.4 Estacas Pré-moldadas de concreto
- 4.2.5 Estacas Metálicas
- 4.2.6 Estacas tipo Franki
- 4.2.7 Estaca tipo raiz
- 4.2.8 Estaca Hollow Auger
- 4.2.9 Estaca tipo Strauss
- 4.2.10 Tirantes

4.2.2 Estacas tipo Hélice Contínua Monitoradas

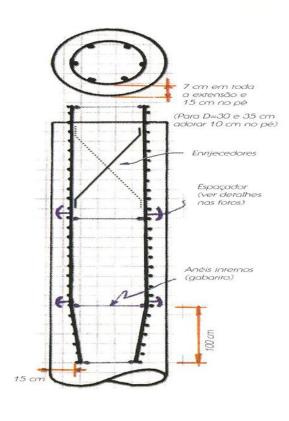


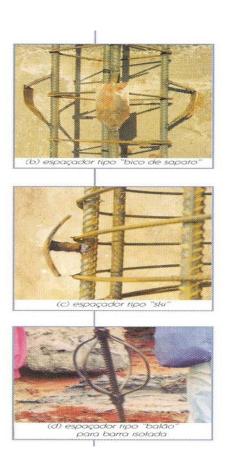
I – ESCOLHA DO TIPO DE FUNDAÇÃO MÉTODO EXECUTIVO 900fix

EXECUÇÃO DE ESTAQUEAMENTO EM HÉLICE CONTÍNUA MONITORADA

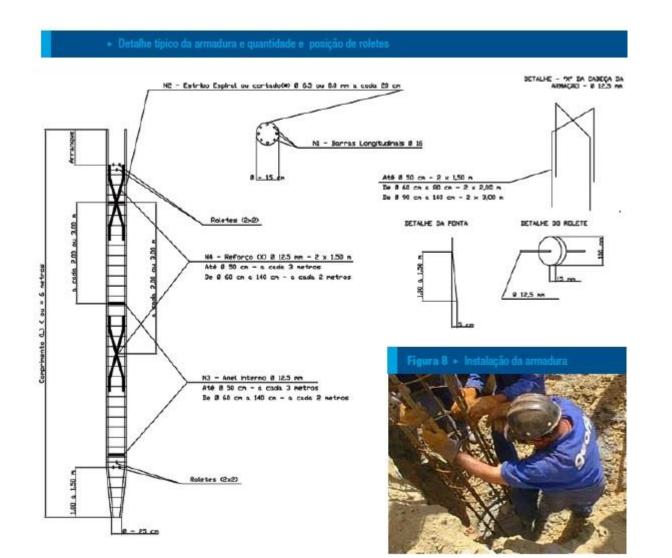


ESTACA HÉLICE

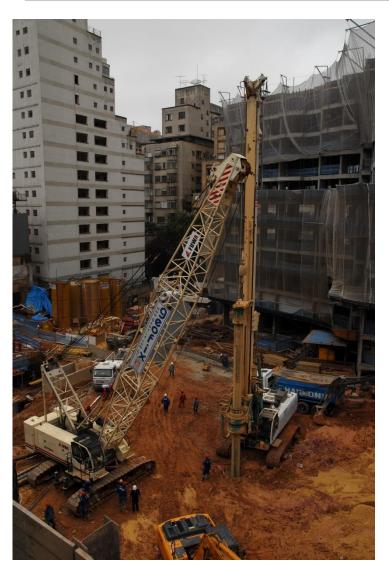




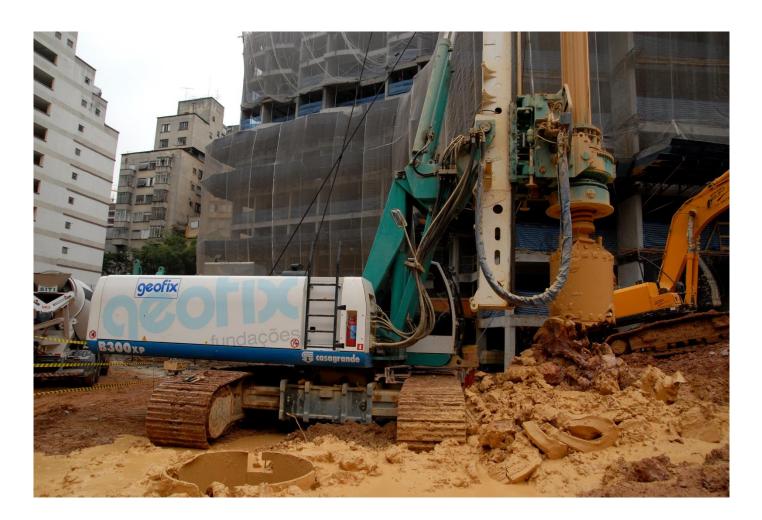
I – ESCOLHA DO TIPO DE FUNDAÇÃO ESTACA HÉLICE



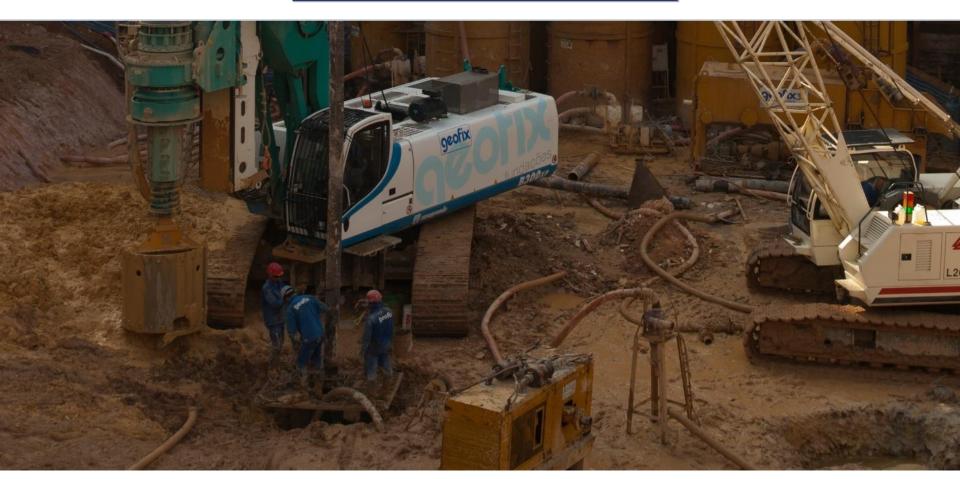




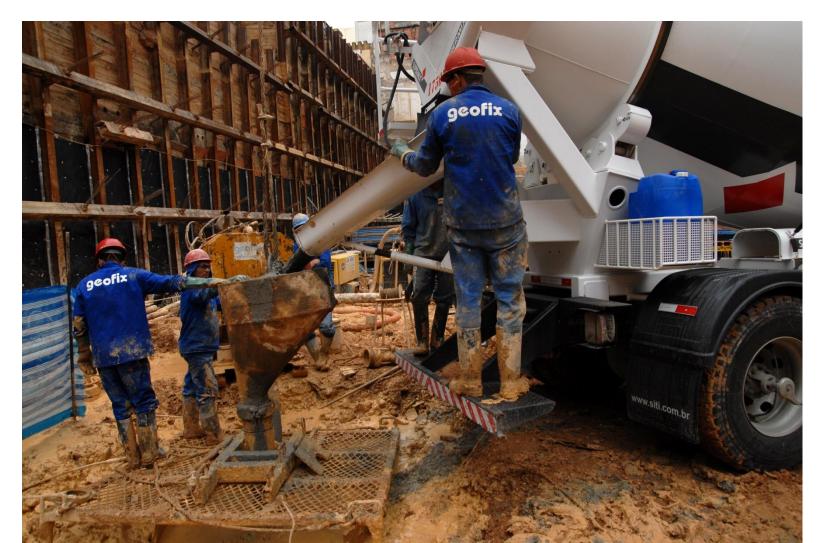










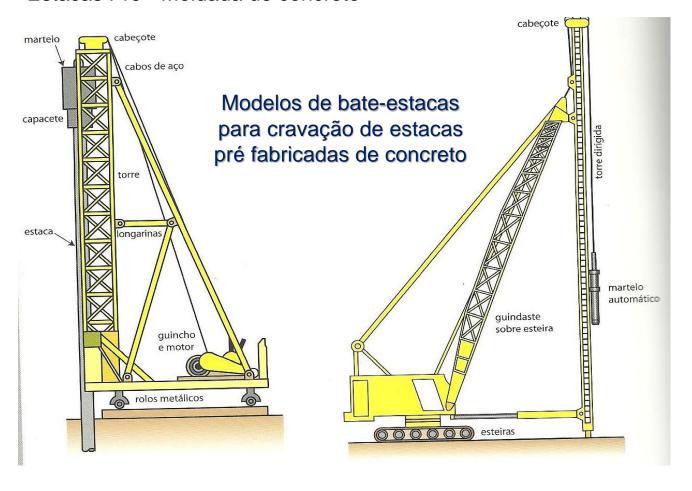




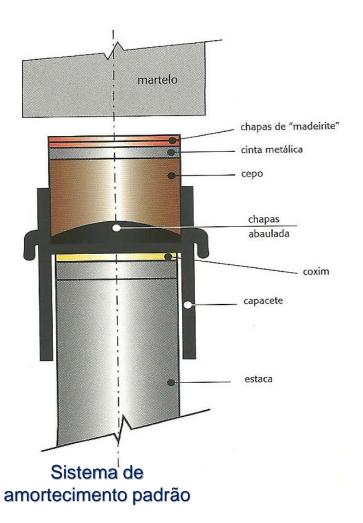




4.2.4 - Estacas Pré - Moldada de concreto

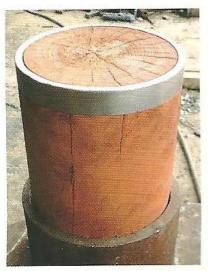


4.2.4 - Estacas Pré - Moldada de concreto









Cepos torneados e capacetes encunhado com cepo torneado

4.2.4 – Estacas Pré - Moldada de concreto

Aspecto de coxins de boa qualidade





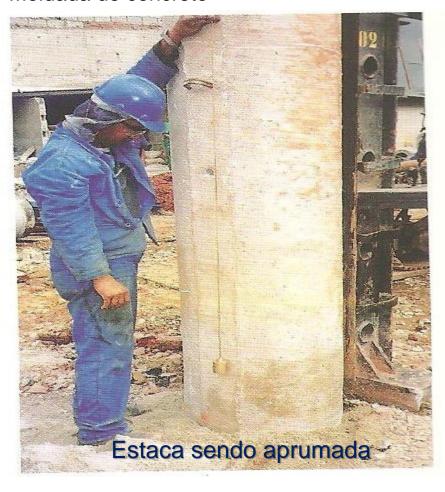
Detalhes do posicionamento da estaca na torre do bate-estaca e do assentamento sobre o piquete





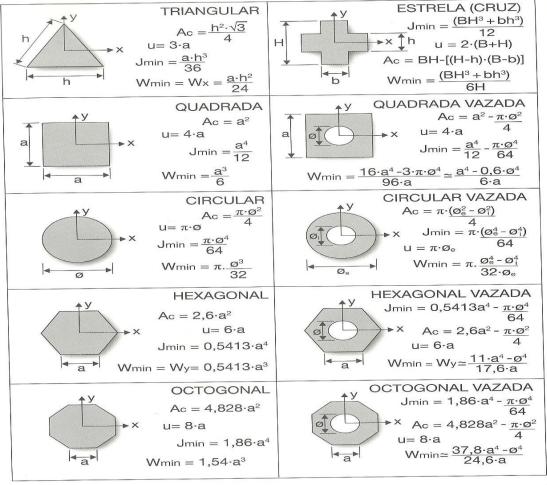


4.2.4 - Estacas Pré - Moldada de concreto



4.2.4 – Estacas Pré - Moldada de concreto

Principais características técnicas das secções transversais



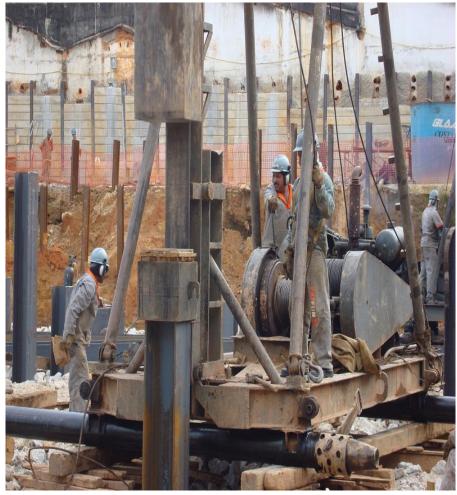
4.2.5 – Estacas Metálicas



4.2.5 – Estacas Metálicas

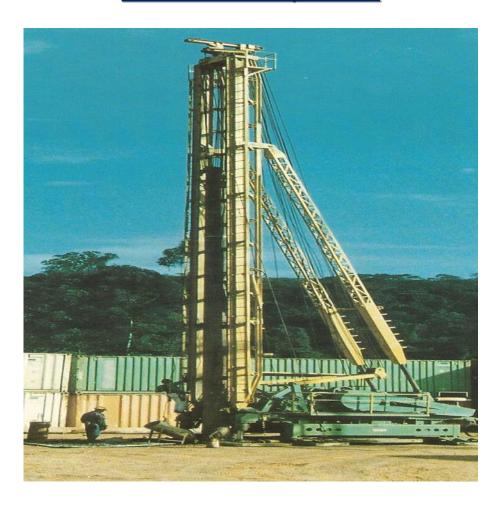


4.2.5 – Estacas Metálicas

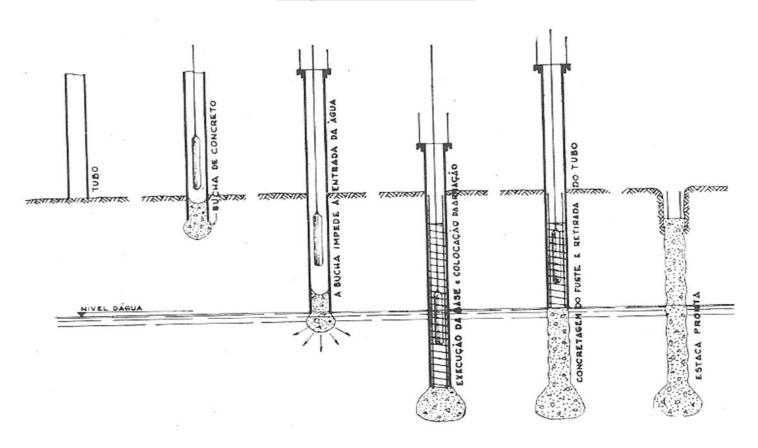




4.2.6 – Estacas Tipo Franki

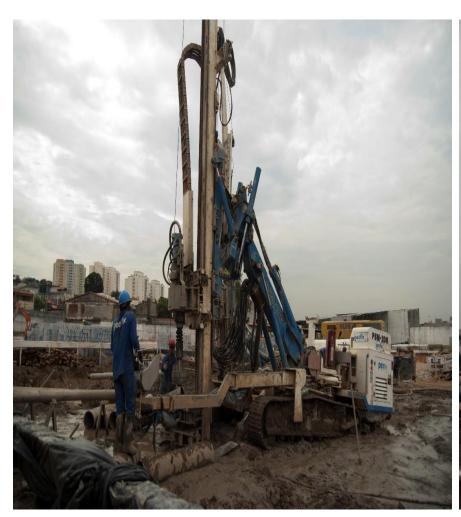


4.2.6 – Estacas Tipo Franki Sequencia Executiva





4.2.7 - Estacas Tipo Raiz





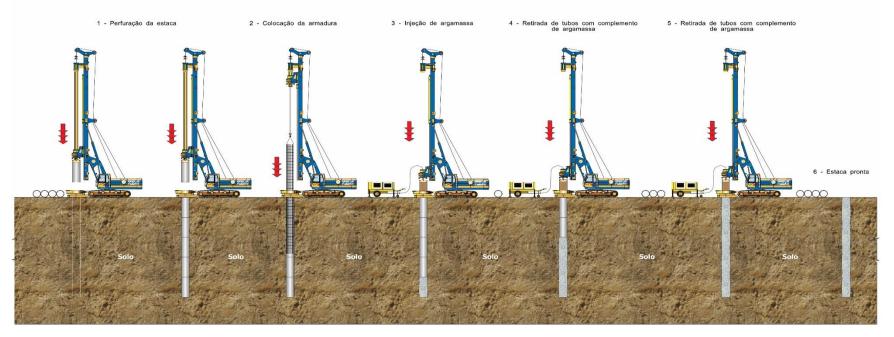


Estacas Tipo Raiz

MÉTODO EXECUTIVO

EXCUÇÃO DE ESTACA RAIZ



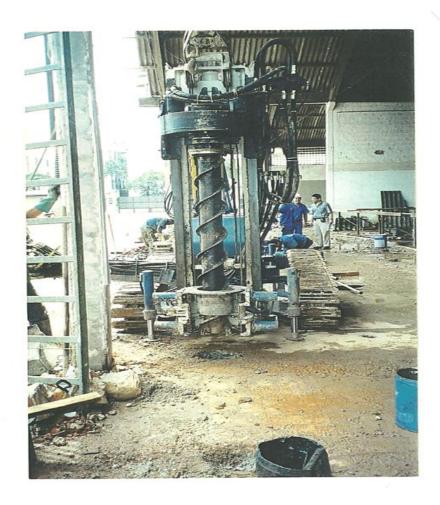


4.2.8 – Estacas Hollow Auger

- Método executivo com uso de argamassa, armação conforme tabela:
- A perfuração é feita a seca sem circulação de água.
- Atingida a cota de apoio da estaca prevista em projeto, o tubo cravada é levantado 30cm e travado, para o inicio da injeção de argamassa.
- Antes da abertura da tampa é injetado um volume de argamassa (compatível com o diâmetro e o comprimento da estaca) para se evitar qualquer problema de subpressão de água e introduzida a armação pelo interior do tubo.
- Em seguida procede-se a abertura da tampa articulada existente no primeiro tubo.
- Aberta a tampa, prossegue-se a injeção de argamassa, via bomba, até completar todo o comprimento da estaca.
- Aplica-se a pressão adequada à capacidade do solo e saca-se o primeiro tubo, repetindo o processo a cada dois tubos até a finalização do último tubo, sendo que este não será pressurizado.

- Da mesma forma, não aplica-se pressão em terrenos com presença de matéria orgânica ou nas classificações fofo ou muito mole.
- Restrições: o sistema não é apto para perfuração em concreto, rocha e aterro com entulho.

Vista da Perfuratriz pronta para cravar o primeiro segmento de tubo Hollow



Estacas Hollow Auger



Vista da ponta do tubo Hollow Tampa com anél de vedação



Estaca acabada



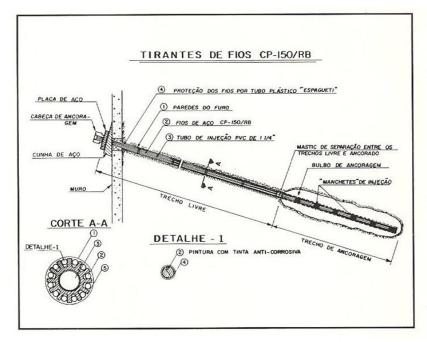
Vista da perfuratriz cravando a seco segmento de tubo Hollow

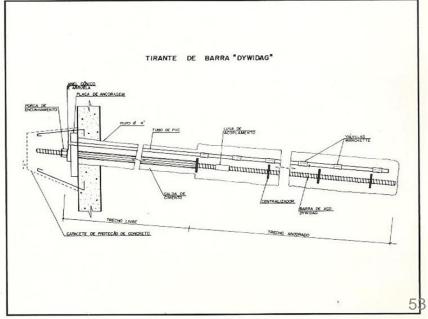


4.2.10 - Tirantes

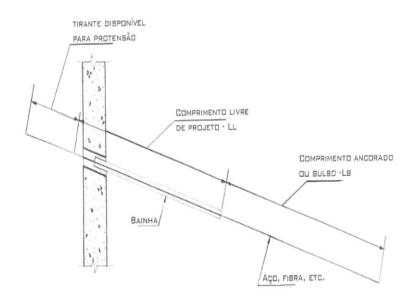
- Conceito:
- Conforme conceito universal, o tirante é um elemento linear capaz de transmitir esforços de tração entre suas extremidades:
- A extremidade que fica fora do terreno é a cabeça e a extremidade que fica enterrado é conhecida por trecho ancorado e designada por bulbo de ancoragem;
- O trecho que liga a cabeça ao bulbo é conhecido por trecho livre ou comprimento livre.
- A Norma Brasileira NBR 5629/96: "Execução de tirantes no solo" define tirantes como: peças especialmente montadas, tendo como componente principal um ou mais elementos resistente à tração, que são introduzidos no terreno em perfuração própria nas quais por meio de injeção de calda de cimento (ou outro aglutinante) em parte dos elementos forma um bulbo de ancoragem que é ligado a estrutura através do elemento resistente à tração e da cabeça do tirante.
- Nota: A força a ser absorvida pelo tirante deve ser transmitida ao terreno somente pelo bulbo de ancoragem.

- Tirantes são os únicos elementos da construção civil que são testados um a um, com coeficientes de segurança: 1,5 para <u>tirantes provisórios</u> e 1,75 para permanente.
- São considerados tirantes provisórios aqueles destinados a serem utilizados por tempo inferior a 2 anos e <u>permanentes</u> quando utilizados por tempo superior a 2 anos.
- Esta definição tem consequência basicamente no dimensionamento dos elementos de tração e na definição do tipo de proteção anticorrosiva a ser adotada.





Tirantes



1. CABEÇA

1. PLAÇAB DE APDID (UMA DU MAIS CHAPAS, GROUTE, ETC.)

18. CUNHA DE BRAU (METÂUCA, GROUTE DU CONCRETO ARMADO)

1G. BLOCO DE ANDORABEN (PARAFUBO, CUNHA, ETC.)

2. ESTRUTURA ANDORADA

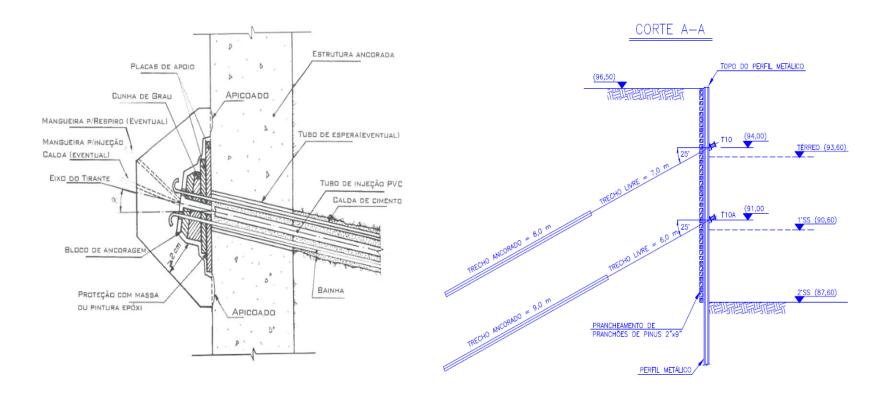
3. PEBFURAÇÃO DO TERRENO

4. BAINHA

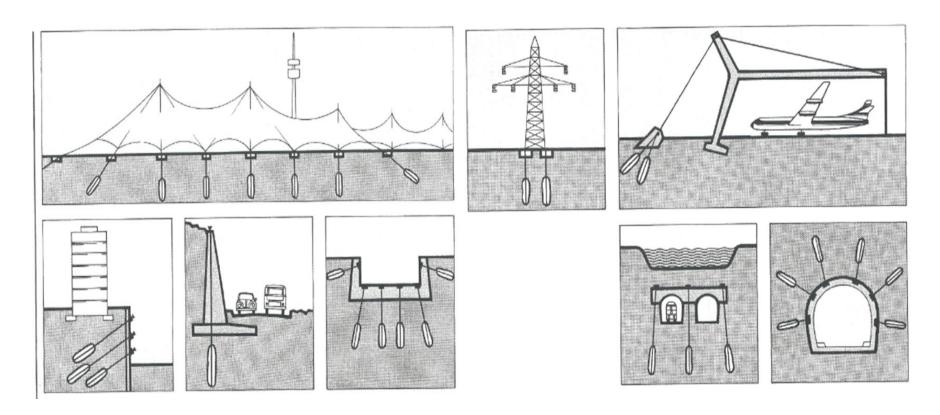
5. AÇO, FIBRA, ETC.

6. BUBDO DE ANDORAGEM

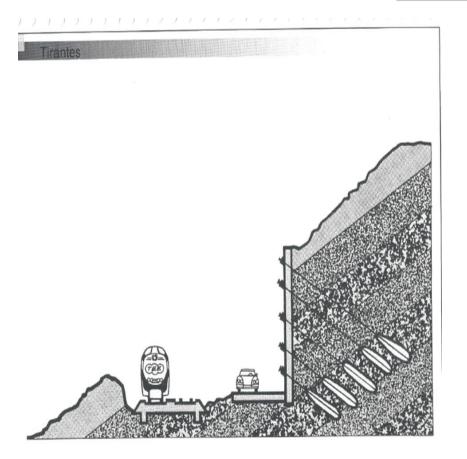
ELEMENTOS DO TIRANTE

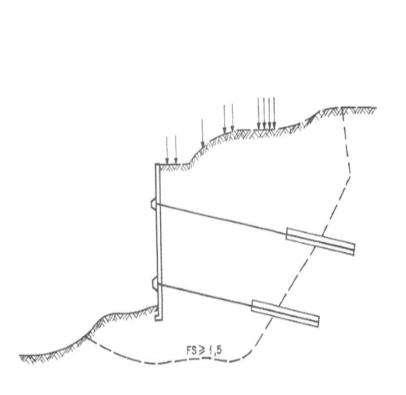


Tirantes



Tirantes





ESTABILIDADE GLOBAL

- A necessidade de cada vez mais subsolos nas áreas urbanas decorrem de obrigações legais (Prefeituras) e comerciais. Não se vende um apartamento de 3 dormitórios sem 3 vagas na garagem. A Prefeitura de São Paulo cobra como área computável garagens acima da rua, portanto a alternativa é sempre aumentar o número de subsolos.
- A utilização de tirantes ou chumbadores é adotada no mundo inteiro como a melhor alternativa para grandes escavações com a garantia da estabilidade dos imóveis no entorno da obra.

 No World Trade Center de Nova York, após a remoção das ruínas, a única coisa que restou em pé foram as paredes diafragma atirantadas

World Trade Center - New York



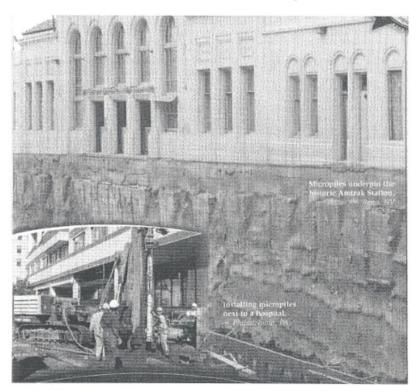
- A possibilidade de danos existe, como em qualquer outro serviço de fundações (bate-estaca, vibrações, escavações, etc.) porém é mínima.
- Por mais cuidados que se tome, existem situações não visíveis ou previsíveis como esgotos antigos com vazamentos, poços abandonados, porões aterrados com entulho.
- A quase totalidade de danos ocorrem em construções antigas, desprovidas de fundações e/ou estruturas competentes e que muitas vezes foram desvirtuadas com demolições de paredes para mudança de uso: residências transformadas em comércios ou serviços.
- Quando ocorrem danos em vizinhos, normalmente são de pequena monta e de reparo simples. Entendemos que danos são reparados materialmente ou financeiramente.
- Todas as construtoras que executam obras de porte fazem seguros de obra para cobrir eventualidades.

- Infelizmente, existem as pessoas de má fé que tentam se aproveitar de situações deste tipo para se locupletarem. Quanto a isto, infelizmente não há o que fazer.
- O que exigimos em todas as obra é uma Perícia Inicial detalhada de todos os vizinho que possam de alguma forma sofrer algum dano com a execução da obra.
- O número de casas que tiveram problemas exclusivamente devido a tirantes é mínimo em relação à quantidade de obras executadas e em execução utilizando esta técnica.

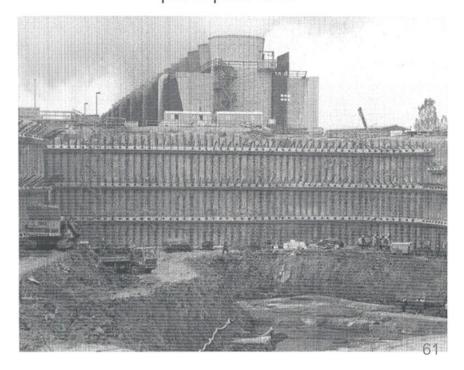


 A pior alternativa possível, a nosso ver, é o embargo de uma obra devido a alegados danos a vizinhos, uma vez que os serviços de reparo e garantia de estabilização não podem ser executados e as situações intermediárias são as piores possíveis.

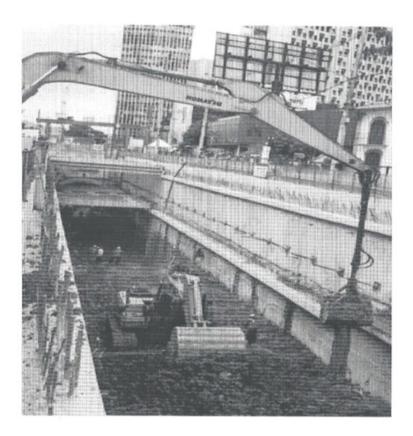
Amtrak Station - Reno, Nevada



Anchored bored pile Wall Neckarwestheim nuclear power plant 1983



Túnel da Av. Cidade Jardim



<u>Tirantes</u>

Parede diafragma escavada, onde aparecem os tirantes executados e o equipamento utilizado para fazer a vedação da água que "passa" pelo furo do mesmo



Injeção de Calda de Cimento para vedar a passagem de água



Cabeça do tirante impermeabilizada



Detalhe da cabeça do tirante impermeabilizada



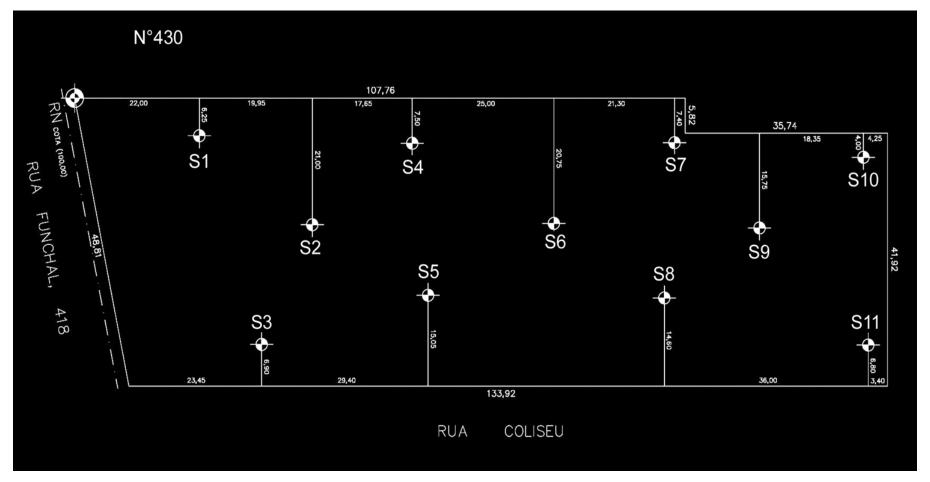
Tirante acima do lençol freático



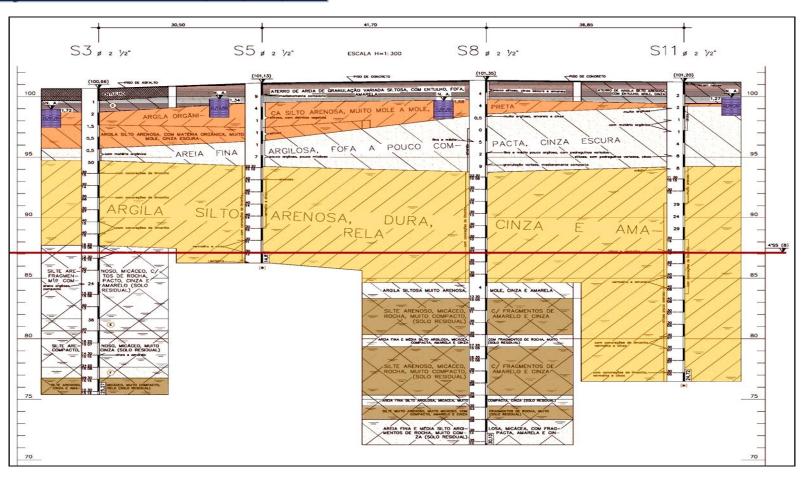
Alguns Estudos de Obra

- 1. OBRA: RUA FUNCHAL
- FICHA TÉCNICA:
- ED. COMERCIAL: E TOWER
- CLIENTE: TECNUM & CORPORATE EMPREENDIMENTOS IMOBILIÁRIOS LTDA.
- PROJETO DE ARQUITETURA: AFLALO & GASPERINI ARQUITETOS
- SONDAGEM: ENGESOLOS
- PROJETO ESTRUTURAL: FRANÇA & ASSOCIADOS ENGENHARIA S/C LTDA

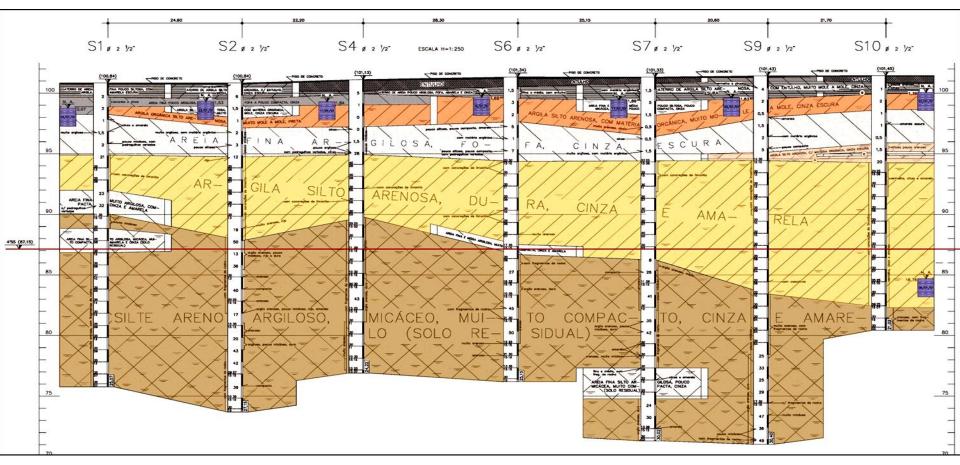
Locação dos Furos de Sondagem



Secção do subsolo - S3, S5, S8, S11



Secção do subsolo - S1, S2, S4, S6, S7, S8, S9, S10



Sequência Executiva Execução da mureta guia.

- Execução da parede diafragma de e = 40 cm e clamshells de 2,50 m.
- Escavação até a 1.a linha de tirante.
- Execução da 1.a linha de tirante.
- Escavação até a 2.a linha de tirante.
- Execução da 2.a linha de tirante.
- Escavação até a 3.a linha de tirante.
- Execução da 3.a linha de tirante.
- Escavação até 4.o subsolo.

- Escavação das sapatas.
- Concretagem das sapatas.
- Execução da laje do 3.o subsolo.
- Execução da laje do 2.o subsolo.
- Execução da laje do 1.o subsolo.
- Execução da laje do térreo.
- Após conclusão da laje do térreo todos os tirantes serão desativados.

Locação da Parede Diafragma, sapatas e tirantes

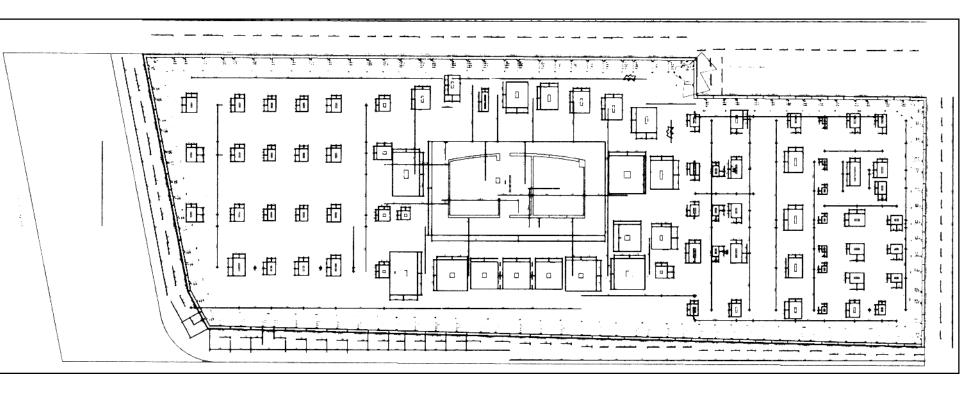
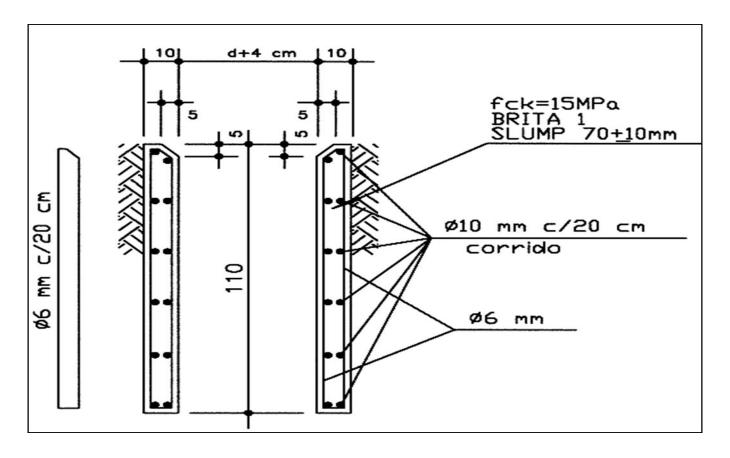


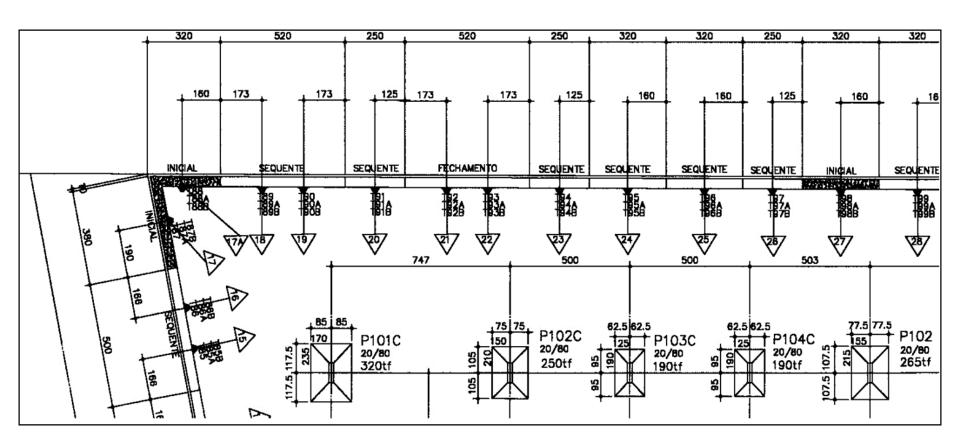
Tabela de cargas dos pilares

	Vento Y no foce X					Vento X I	na face Y		-11-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-00-		Vento Obl	fento Obliquo a 45o Venta Obliquo a 135a								
	±N	±Fx	± Fy	± Mx	± My	±Ν	± Fx	±Fy	± Mx	±My	±Ν	±Fx	± Fy	± Mx	± My	±Ν	± Fx	± Fy	±Mx	My
P1	2	0	1	-2	0	-4	0	0	0	1	-3	0	0	-1	0	4	0	0	-1	-1
P2	-14	0	3	-9	0	-13	0	0	0	0	-15	0	1	-4	0	3	0	1	-4	0
P3	75	0	4	-11	0	4	0	0	0	0	31	0	2	-4	0	30	0	2	-4	0
P5	122	0	3	-12	0	-42	0	0	0	1	23	0	2	-5	0	78	0	1	-5	-1
P6	117	0	5	-15	0	-15	0	0	0	0	41	0	2	-7	0	57	0	2	-8	0
P7	110	0	5	-15	0	4	0	0	0	0	53	0	2	-7	0	40	0	2	-6	0
P8	75	0	5	-15	0	19	0	0	0	0	49	0	2	-7	0	15	0	2	-6	0
P9	54	0	6	-19	0	60	0	0	0	1	69	0	3	-9	0	-22	0	2	-7	-1
P10	247	0	2	-21	0	-101	1	1	-1	2	8	1	1	-9	2	187	-1	1	-8	-2
P11	1647	1	35	-397	777	-451	23	5	-148	648	308	20	18	-298	899	1030	-18	11	-42	-211
P12	123	0	3	-8	0	-29	0	0	0	1	26	0	1	-4	1	74	0	1.	-3	-1
P13	71	0	14	-70	0	-10	0	1	-2	0	21	0	7	-32	0	38	0	5	-26	0
P14	525	35	159	-13689	7	289	58	9	100	365	478	65	80	-5842	328	-23	-32	53	-5537	-298
P15	-5	21	123	-5611	483	723	24	10	7	67	659	30	66	-2459	271	-609	-11	38	-2215	136
P16	180	0	6	-27	1	81	2	0	0	- 6	159	2	3	-13	8	-1	-1	2	-10	-5
P17	105	0	7	-27	0	33	0	0	-1	1	82	0	3	-13	1	9	0	2	-9	0
P18	-1653	41	50	-449	36	-558	32	2	-3	927	-1224	48	22	-195	847	-192	-11	19	-177	-753
P19	29	0	3	-8	1	35	1	0	0	2	52	1	1	-4	2	-24	0	1	-3	-1
P20	-27	0	3	-9	0	49	0	0	0	0	39	0	2	-4	0	-56	0	1	-3	0
P21	-258	1	5	-20	3	-151	2	0	0	7	-266	3	2	-8	В	36	-2	2	-9	-5
P22	-201	1	3	-10	2	-66	1	0	0	3	-155	1	1	-4	4	-19	0	1	-4	-1
P23	-193	1	2	-7	2	-28	1	0	0	2	-112	1	1	-3	2	-51	0	1	-3	-1
P24	-208	1	2	-7	2	-2	1	0	0	2	-93	1	1	-3	2	-81	0	1	-3	-1
P25	-219	1	3	-7	2	23	1	0	0	2	-72	1	1	-3	2	-108	0	1	-3	-1
P26	-271	1	4	-13	3	58	1	0	0	3	-61	1	2	-6	4	-158	0	2	~5	1
P27	-450	3	7	-29	7	103	2	1	-1	7	-98	3	4	-14	10	-268	-1	2	-10	-4

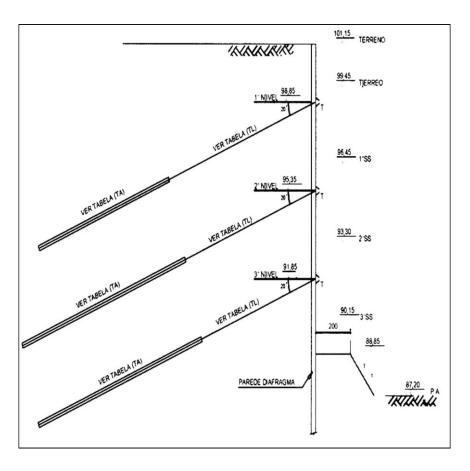
Detalhe de execução da Mureta Guia

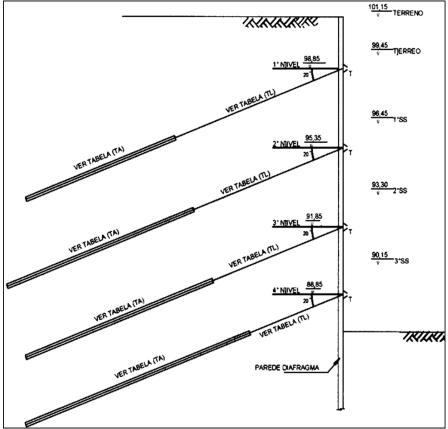


Planta da Parede Diafragma, sapatas e tirantes



Corte esquemático dos tirantes provisórios





Detalhe da fixação do tirante

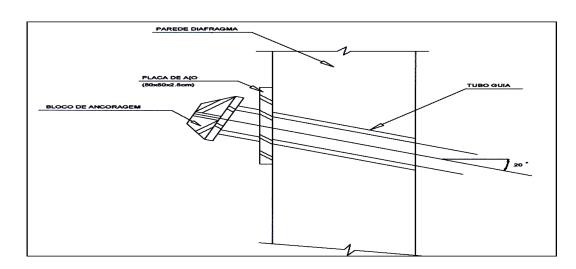


Tabela de Tirantes

LAMELA	LINHA	CARGA tf	CONSTITUIÇÃO(*)		COMPRIMENTO	(m)		ANGULO		
LI WILLIA		OANOA U	CONSTROIPAC	LIVRE	ANCORADO	TOTAL	TESTE	TRABALHO	INCORPOR.	INCLINAÇÃO
	12	40	4	9,00	8,00	17,00	48 60	40	40	20"
2,50m	2:	70	7	8,00	10,00	18,00	84 105	70	70	20
2,0011	3:	70	7	7,00	10,00	17,00	84 105	70	70	20"
	4:	80	8	5,00	12,00	17,00	96 120	80	80	20"
	1-	50	5	9,00	8,00	17,00	60 75	50	50	20"
3,20m	2:	90	9	8,00	12,00	20,00	108 135	90	90	20"
G ₁ ZDIII	3:	90	9	7,00	12,00	19,00	108 135	90	90	20*
	4-	110	11	5,00	14,00	19,00	132 165	110	110	20°

80

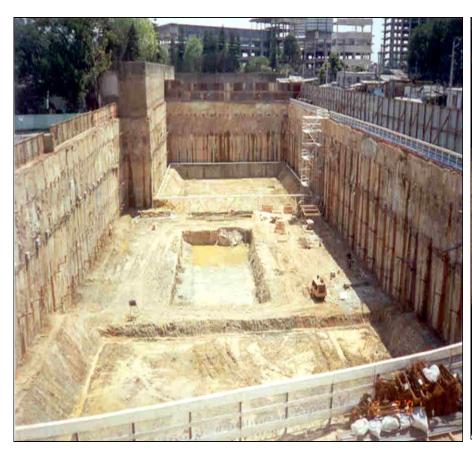
Vista da infiltração nos tirantes



Detalhe da capa de proteção do tirante



Fotos retiradas na obra





Fotos retiradas na obra



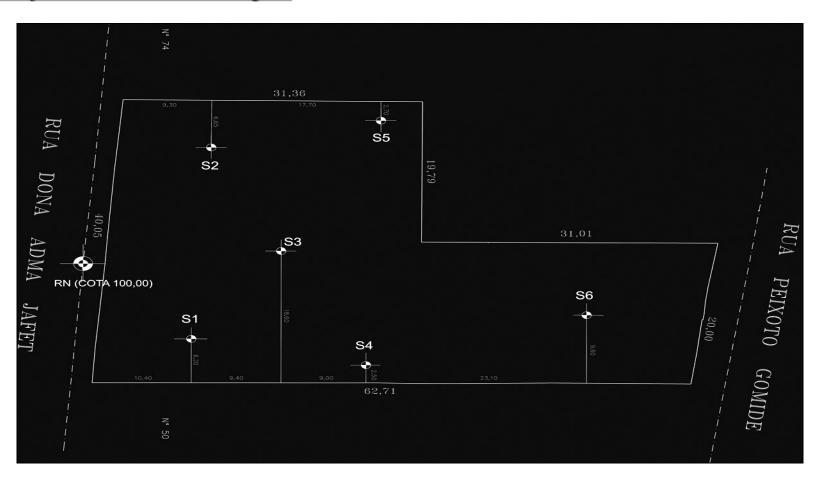


Fotos retiradas na obra

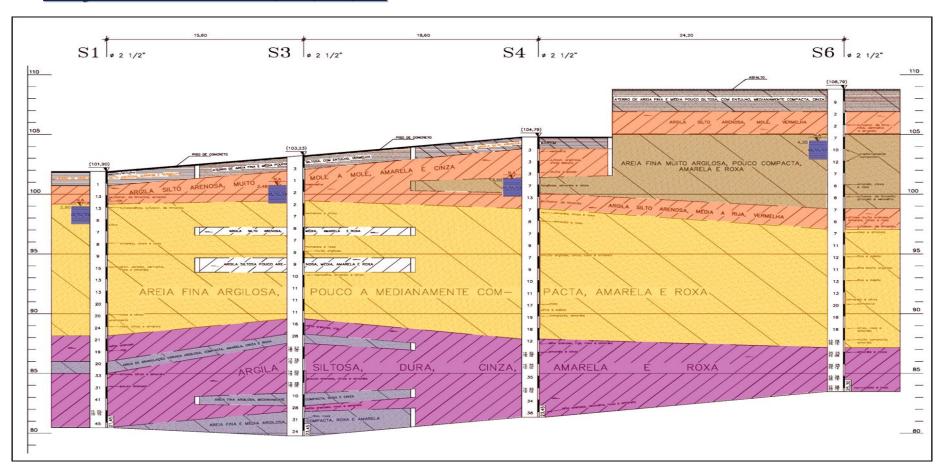


- 2. OBRA: RUA ADMA JAFET
- FICHA TÉCNICA:
- ED. COMERCIAL: EDIFICIO MÉDICO ADMA JAFET
- CLIENTE: RFM CONSTRUTORA LTDA
- SONDAGEM: ENGESOLOS
- PROJETO ESTRUTURAL: PASQUA E GRAZIANO ASSOCIADOS

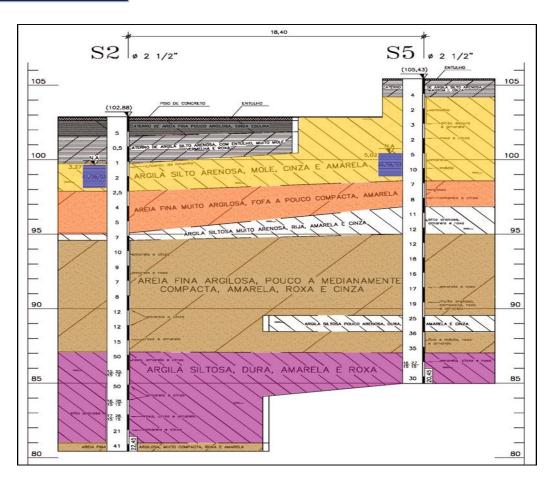
Locação dos furos de sondagem



Secção do subsolo - S1, S3, S4, S6



Secção do subsolo - S2 e S5



Sequência Executiva

- Obs. Obra com 4 subsolos em relação à Rua Peixoto Gomide e 1 subsolo com
- relação à Rua Adma Jafet
- Solução de Contenção: Perfis Metálicos atirantados.
- Apesar do lençol freático bem acima do 4° subsolo não foi necessário o emprego do uso de ponteiras.
- A água foi bombeada juntamente com a escavação das várias etapas.
- Fundação do corpo principal: Estacas escavadas executadas no nível do 3°
- subsolo(Rua Adma Jafet).
- Fundação da Periferia: Fundação direta (sapatas).

Projeto da fundação: sapatas, tirantes e estacas escavadas

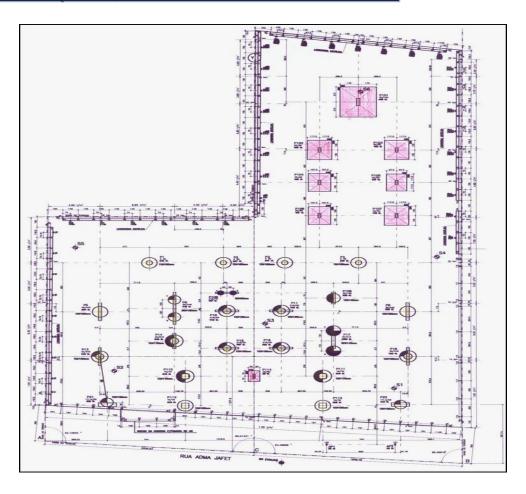
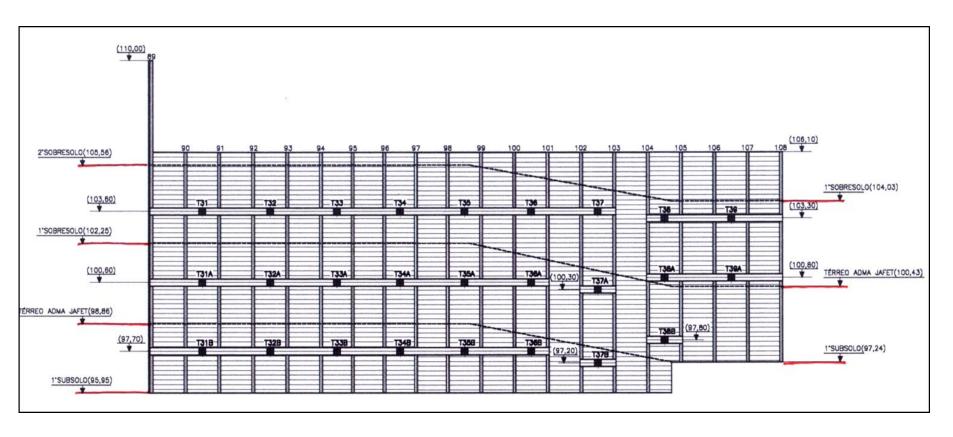


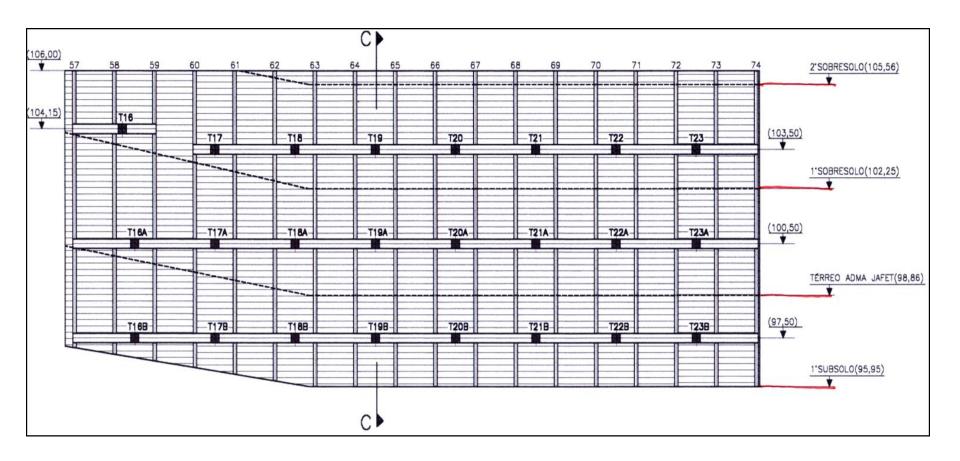
Tabela de tirantes

TIRANTES	CONSTITUIÇÃO		COMPRIMENTO	(m)		ÂNGULO		
(N _o)	oonomoig/to	LIVRE	ANCORADO	TOTAL	TESTE	TRABALHO	INCORPOR.	INCLINAÇÃO
T1 a T9	12ø 8,0mm-CP150-RB FIO	6,00	8,00	14,00	59 74	49	49	25°
T10 a T15	12ø 8,0mm-CP150-RB FIO	8,00	10,00	18,00	59 74	49	49	25°
T10A a T15A	10ø12,5mm-CP190-RB CORDOALHA	6,00	10,00	16,00	121 152	101	101	25°
T16 a T23	12¢ 8,0mm-CP150-RB FIO	10,00	10,00	20,00	59 74	49	49	25°
T16A a T23A	6ø 12,5mm-CP190-RB CORDOALHA	8,00	10,00	18,00	74 92	61	61	25°
T16B a T23B	8ø 12,5mm-CP190-RB CORDOALHA	6,00	10,00	16,00	97 122	81	81	25°
T24 a T30	12¢ 8,0mm-CP150-RB FIO	12,00	10,00	22,00	59 74	49	49	25°
T24A a T30A	8ø 12,5mm-CP190-RB CORDOALHA	10,00	10,00	20,00	98 123	70	70	25°
T24B a T30B	10ø12,5mm-CP190-RB CORDOALHA	0,00	10,00	18,00	122 152	87	87	25 °
T24C a T30C	12ø12,5mm-CP190-RB CORDOALHA	6,00	10,00	16,00	146 182	104	104	25°
T31 a T38	12ø 8,0mm-CP150-RB FIO	10,00	10,00	20,00	59 74	49	49	25"
T31A a T38A	6ø 12,5mm-CP190-RB CORDOALHA	8,00	10,00	18,00	74 92	61	61	25 °
T31B a T38B	8ø12,5mm-CP190-RB CORDOALHA	6,00	10,00	16,00	97 122	81	81	25°
T39	12ø 8,0mm-CP150-RB FIO	8,00	10,00	18,00	59 74	49	49	25°
T39A	10ø 12,5mm-CP190-RB CORDOALHA	6,00	10,00	16,00	121 152	101	101	25 °

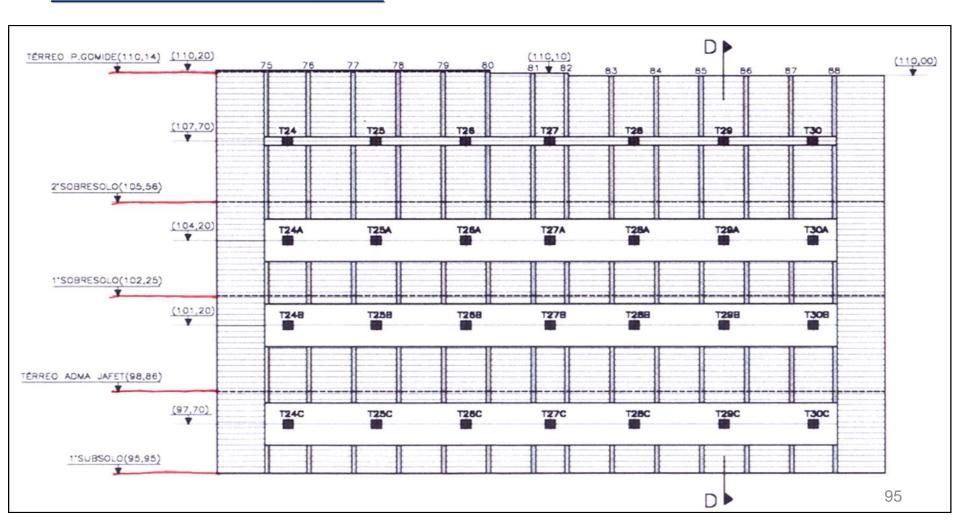
Vista lateral equerda à Rua Peixoto Gomide



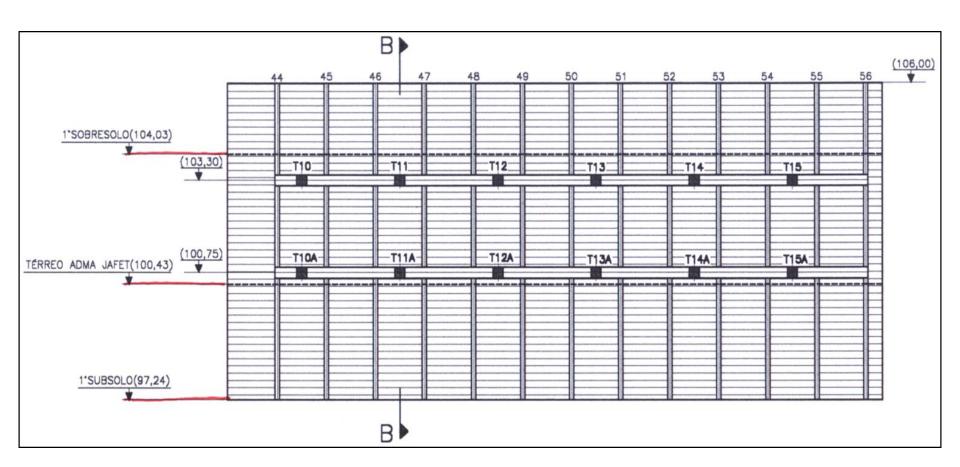
Vista lateral direita à Rua Peixoto Gomide



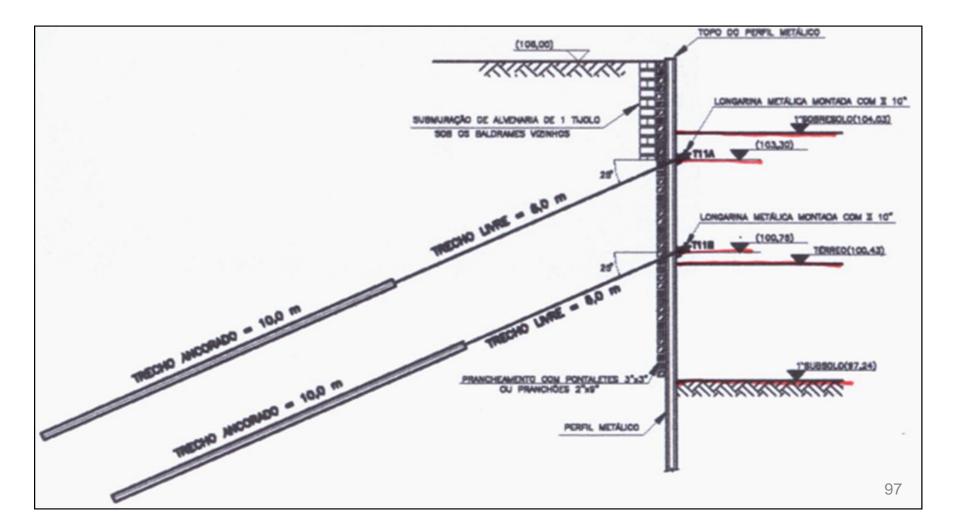
Vista frontal à Rua Peixoto Gomide



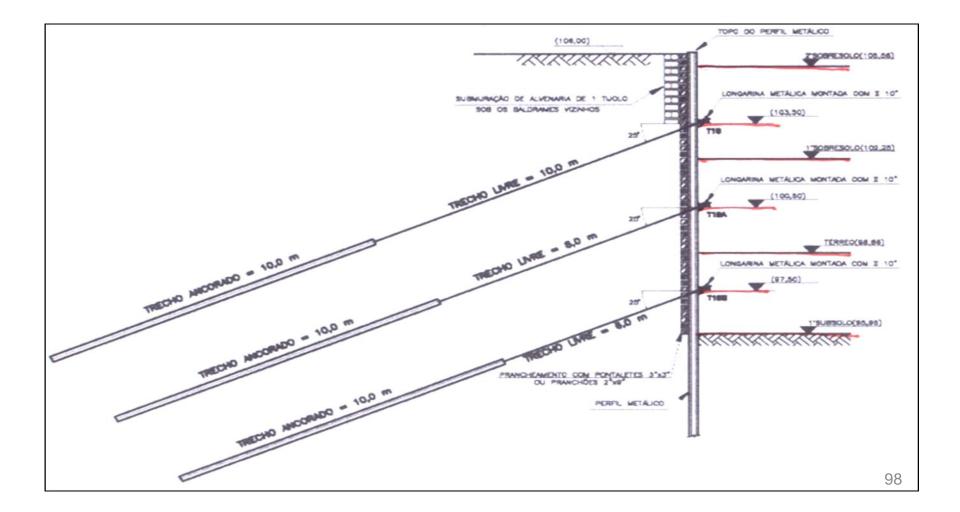
Vista fundos à Rua Adma Jafet



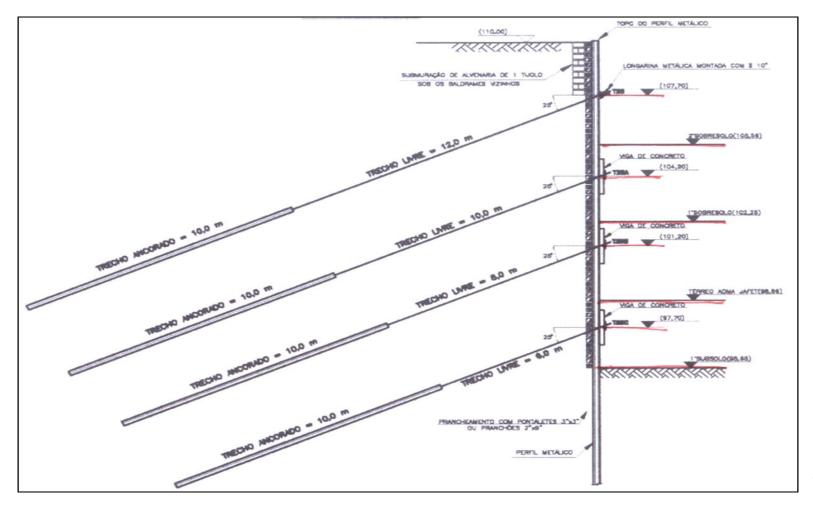
Corte B-B



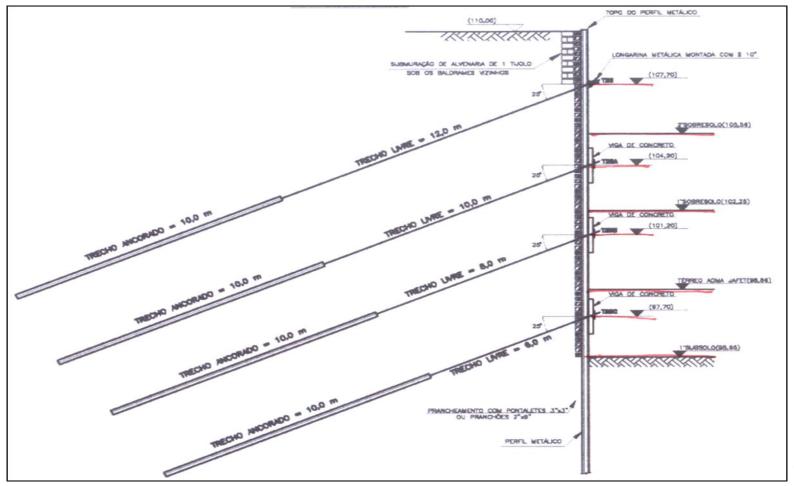
Corte C-C



Corte D-D



Corte D-D



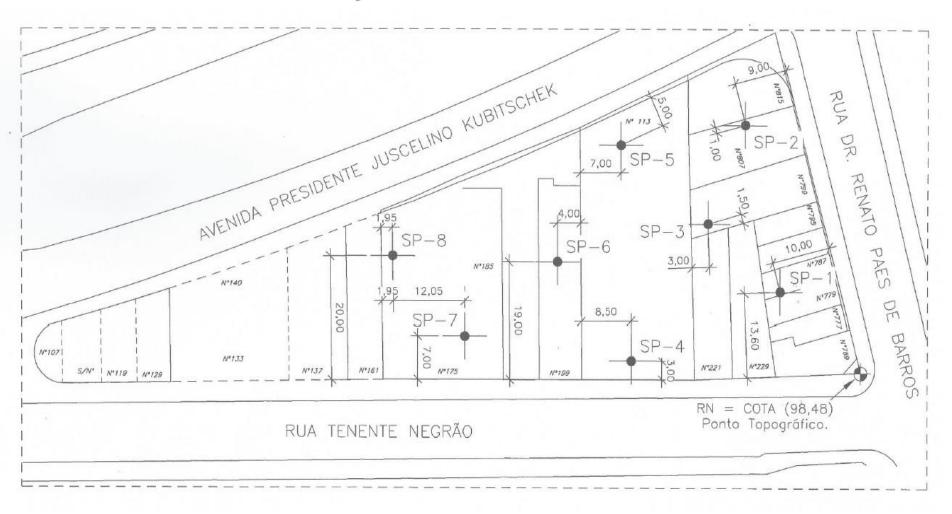
Algumas fotos retiradas na obra

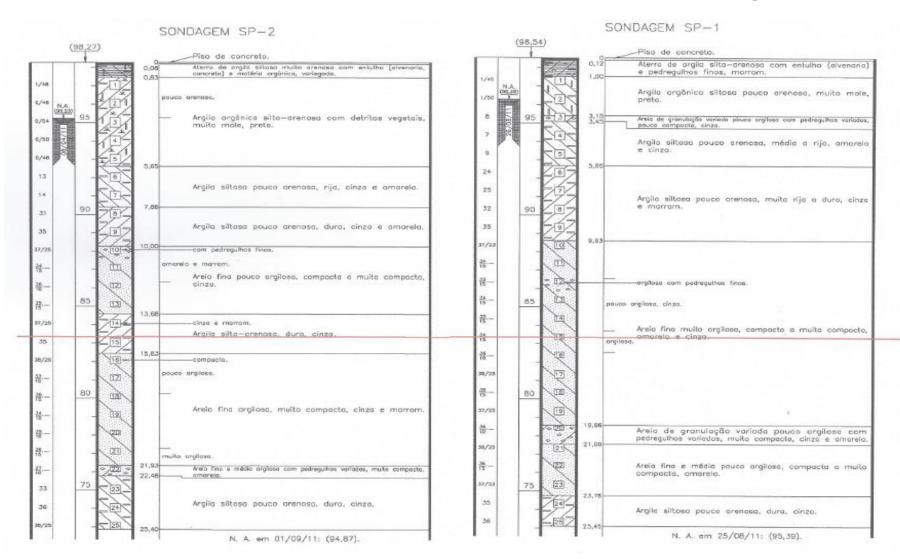


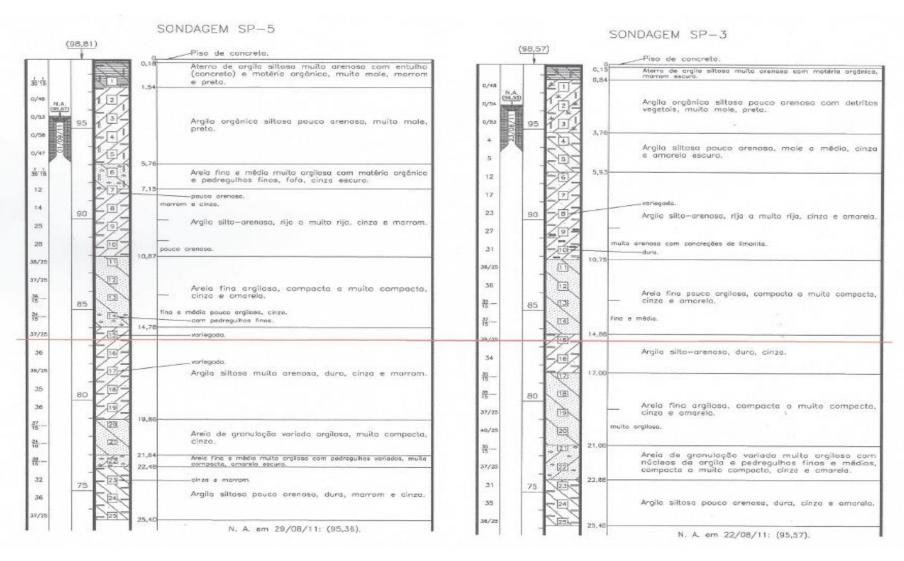


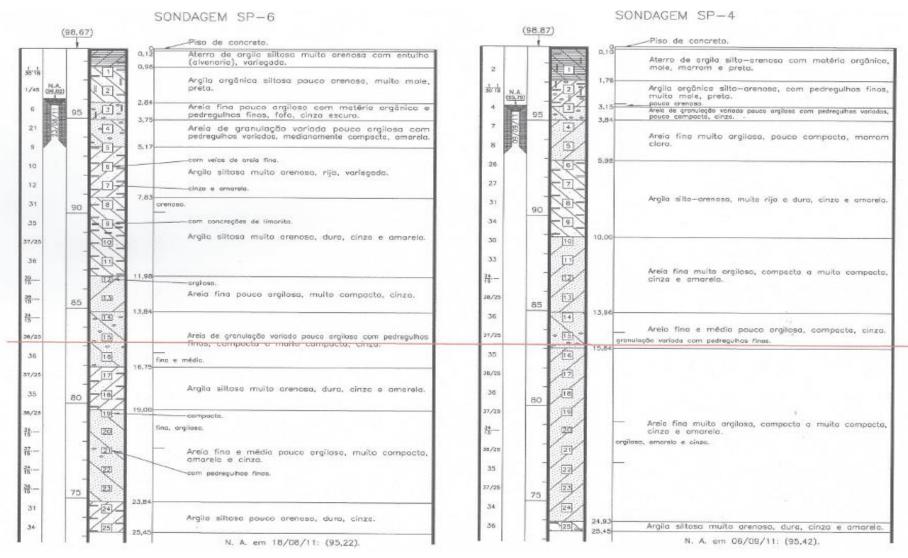
- 3. OBRA: RENATO PAES DE BARROS X AVENIDA JUSCELINO KUBITSCHEK X RUA TENENTE NEGRÃO
- FICHA TÉCNICA:
- ED. COMERCIAL: EDIFÍCIO JK 18
- CLIENTE: ETOILE DESENVOLVIMENTO IMOBILIÁRIO
- SONDAGEM: ENGESOLOS
- PROJETO ESTRUTURAL: JULIO KASSOY E MARIO FRANCO (JMF)

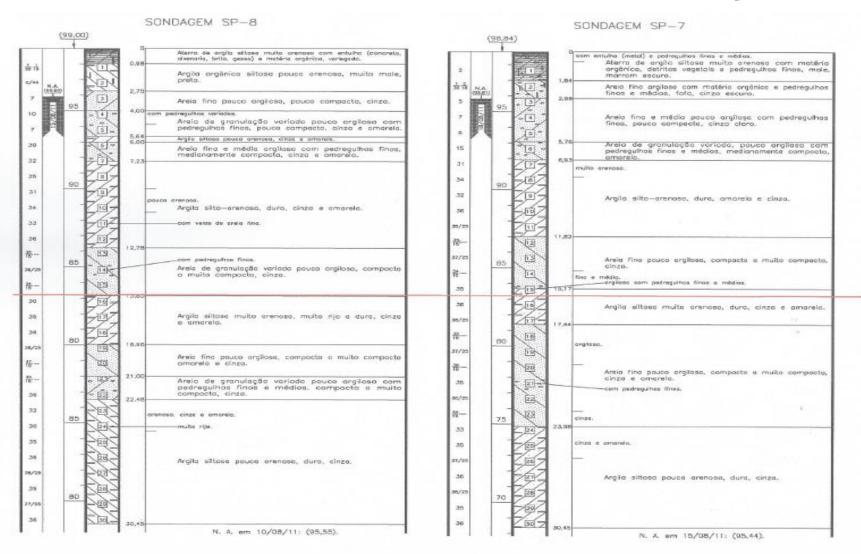
LOCALIZAÇÃO DOS FUROS DE SONDAGEM



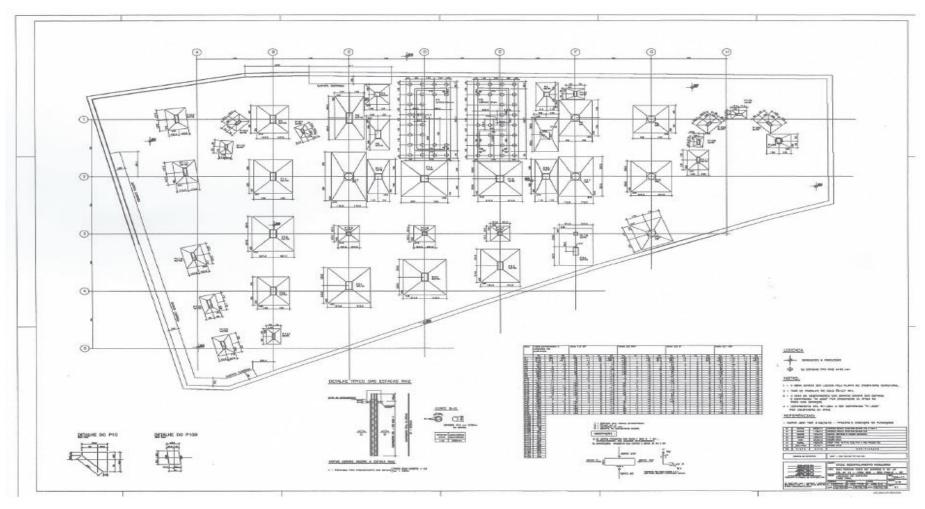




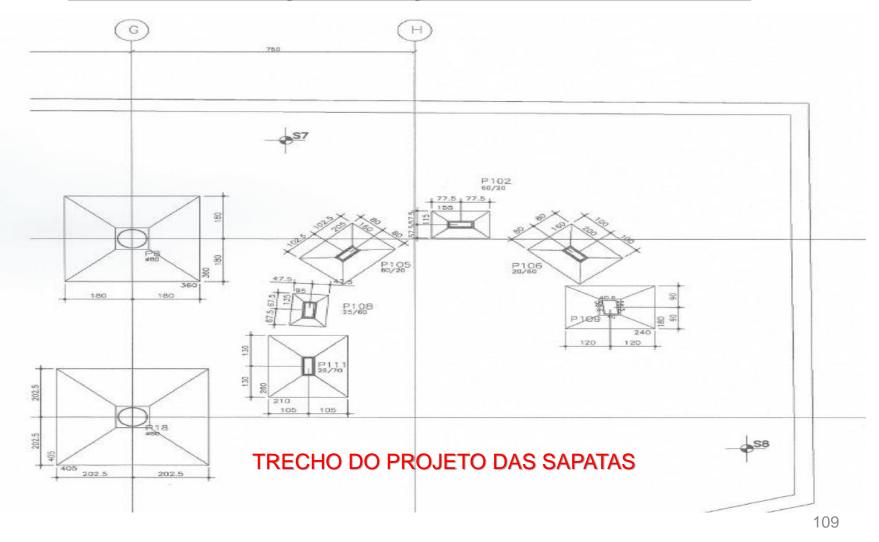




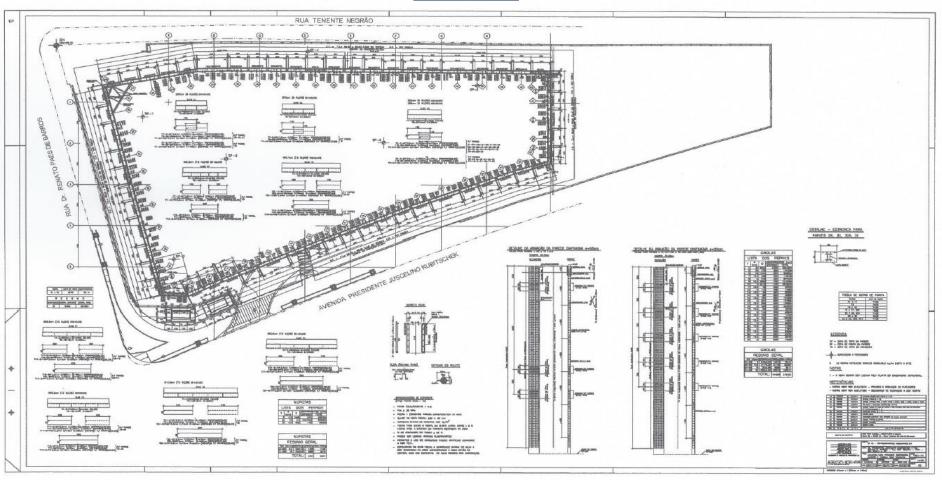
PROJETO DE FUNDAÇÃO - LOCAÇÃO DAS SAPATAS - FASE FINAL



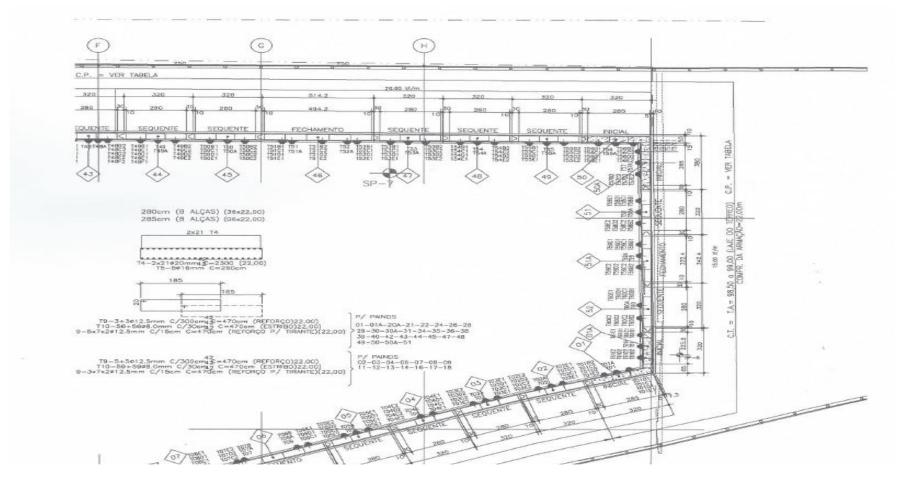
PROJETO DE FUNDAÇÃO - LOCAÇÃO DAS SAPATAS - FASE FINAL



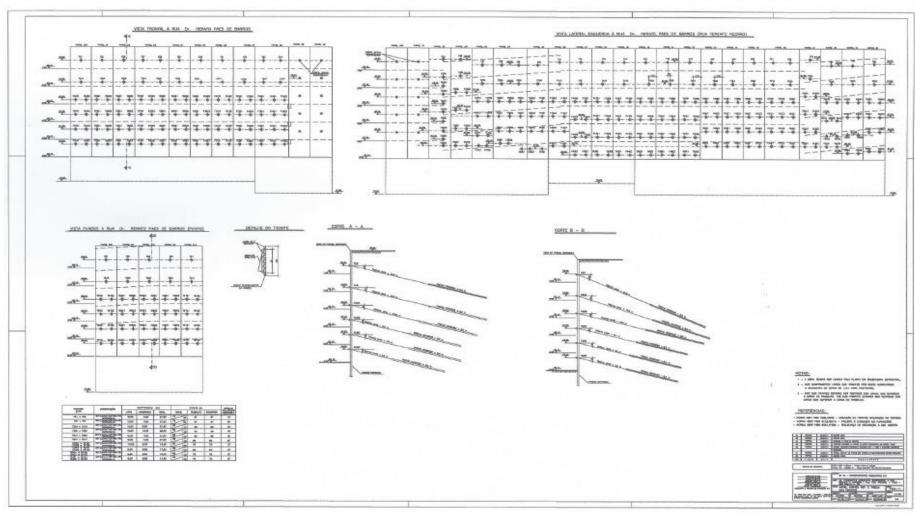
PROJETO DA LOCAÇÃO DA PAREDE DIAFRAGMA, CORTES E TABELA DOS TIRANTES



PROJETO DA LOCAÇÃO DA PAREDE DIAFRAGMA, CORTES E TABELA DOS TIRANTES



PROJETO DAS VISTAS, CORTES, DETALHE DOS TIRANTES

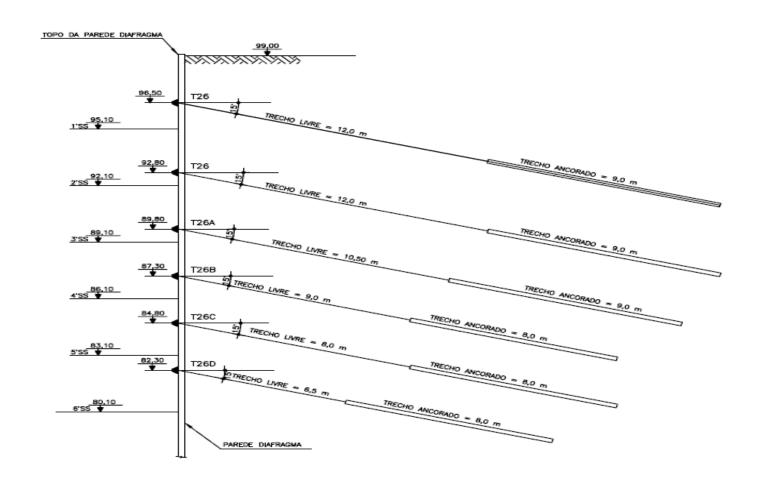


PROJETO DAS VISTAS, CORTES, DETALHE DOS TIRANTES

TIRANTES (Nº)	CONSTITUIÇÃO	COMPRIMENTO (m)			CARGAS (t)			ÅNGULO
		LIVRE	ANCORADO	TOTAL	TESTE	TRABALHO	INCORPOR.	(VERTICAL)
T24 a T56	6ø12.5mm-CP190-RB CORDOALHA	12,00	9,00	21,00	74 92	61	61	15*
T57 o T61	6¢12.5mm-CP190-RB CORDOALHA	12,00	9,00	21,00	74 92	61	61	25°
T24A a T31A	8ø12.5mm-CP190-RB CORDOALHA	12,00	9,00	21,00	98 122	80	80	15°
T32A a T50A	8ø12.5mm-CP190-RB CORDOALHA	10,00	12,00	22,00	98 122	80	80	15*
T51A a T56A	8ø12.5mm-CP190-RB CORDOALHA	12,00	9,00	21,00	98 122	80	80	15*
T57A a T61A	8ø12.5mm-CP190-RB CORDOALHA	12,00	9,00	21,00	98 122	80	80	20*
T24B1 a T61B1 T24B2 a T61B2	7ø12.5mm-CP190-RB CORDOALHA	10,50	9,00	19,50	84 105	70	70	15°
T24C1 a T61C1 T24C2 a T61C2	8¢12.5mm-CP190-RB CORDOALHA	9,00	8,00	17,00	98 122	80	80	15°
T24D1 a T61D1 T24D2 a T61D2	8ø12.5mm-CP190-RB CORDOALHA	8,00	8,00	16,00	90 122	75	75	15*
T24E1 a T61E1 T24E2 a T61E2	8ø12.5mm-CP190-RB CORDOALHA	6,50	8,00	14,50	90 122	75	75	15*
T44E1 a T49F1 T44E2 a T48F2	8ø12.5mm-CP190-RB CORDOALHA	6,50	8,00	14,50	90 122	75	75	15'
T45G1 e T46G1 T45G2 e T46G2	8ø12.5mm-CP190-RB CORDOALHA	6,50	8,00	14,50	90 122	75	75	15

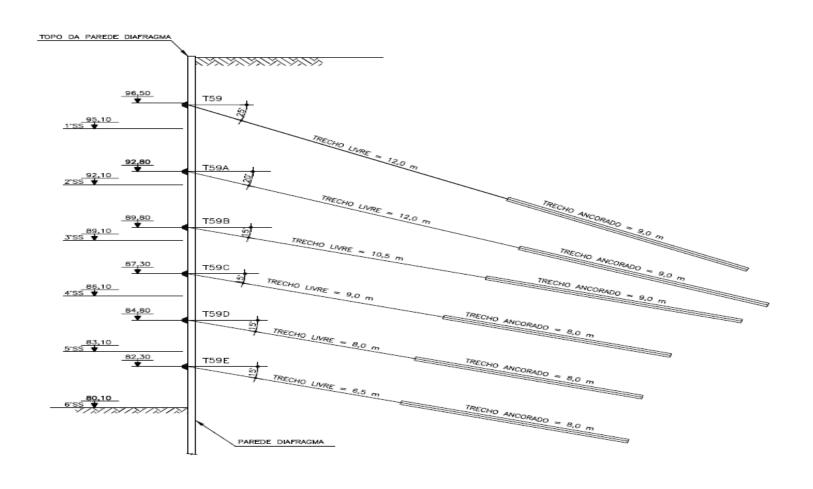
PROJETO DAS VISTAS, CORTES, DETALHE DOS TIRANTES

CORTE A - A



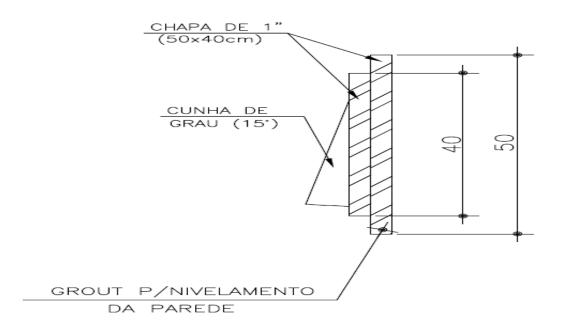
PROJETO DAS VISTAS, CORTES, DETALHE DOS TIRANTES

CORTE B - B

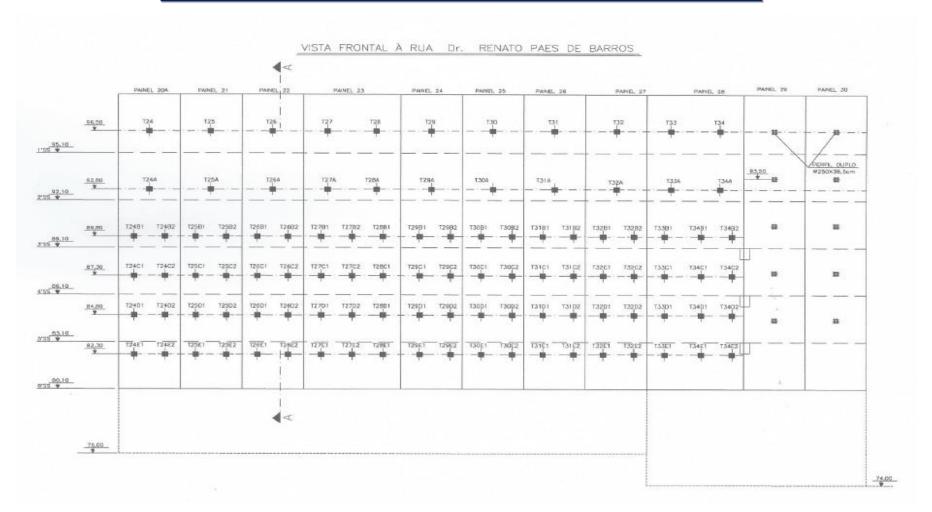


PROJETO DAS VISTAS, CORTES, DETALHE DOS TIRANTES

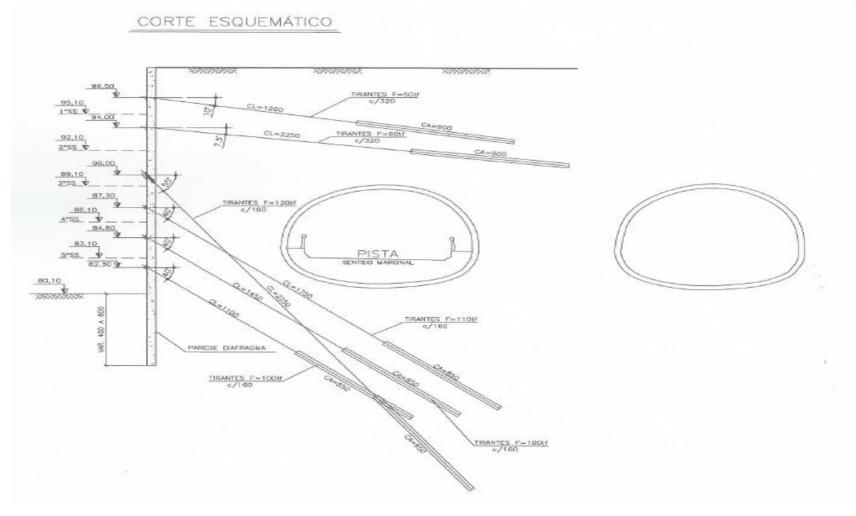
DETALHE DO TIRANTE



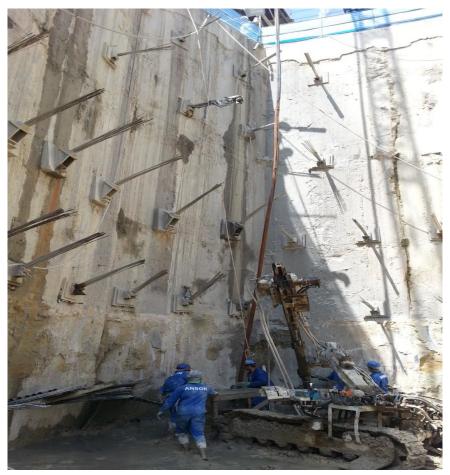
PROJETO DAS VISTAS, CORTES, DETALHE DOS TIRANTES



CORTE ESQUEMÁTICO



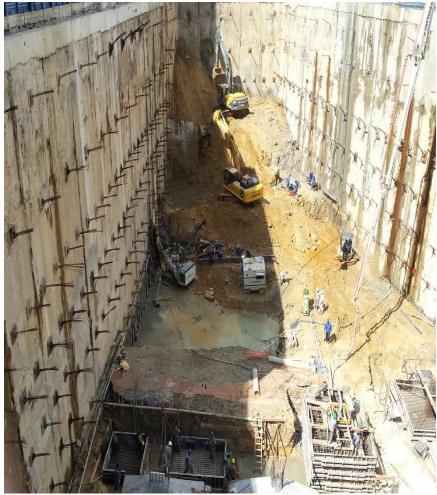
FOTOS RETIRADAS NA OBRA





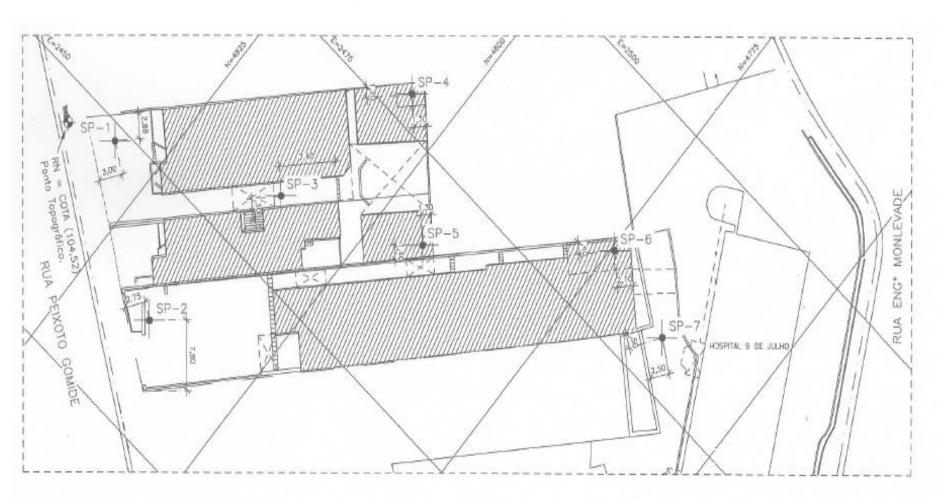
FOTOS RETIRADAS NA OBRA

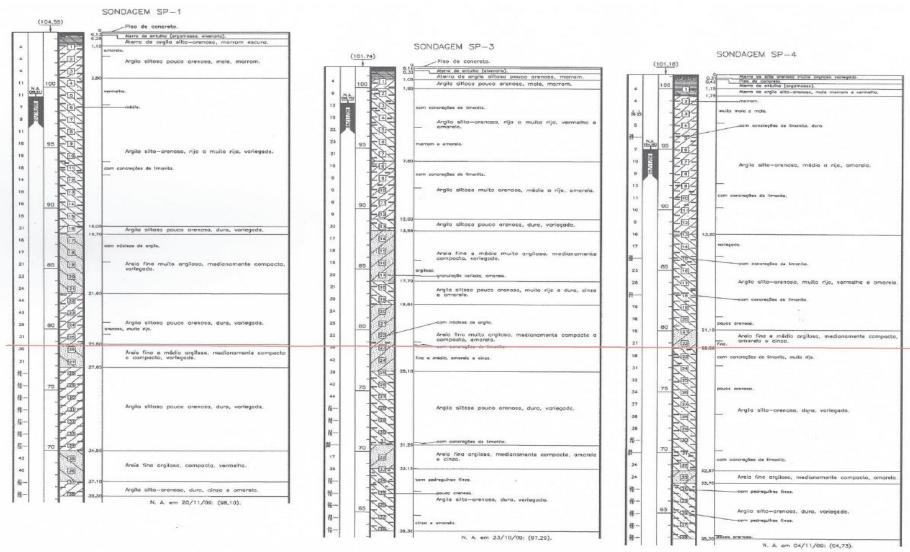




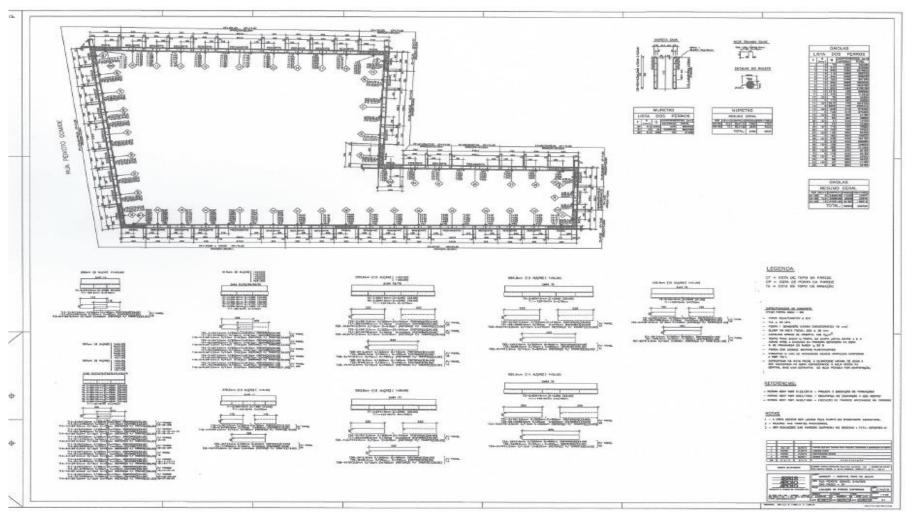
- 4. OBRA: RUA PEIXOTO GOMIDE, Nº 545/569 CERQUEIRA CÉSAR SÃO PAULO
- FICHA TÉCNICA:
- ED. COMERCIAL: HOSPITAL NOVE DE JULHO
- CLIENTE: HOSPITAL NOVE DE JULHO
- SONDAGEM: ENGESONDA
- PROJETO ESTRUTURAL: JORGENY CATARINA GONÇALVES

LOCALIZAÇÃO DOS FUROS DE SONDAGEM

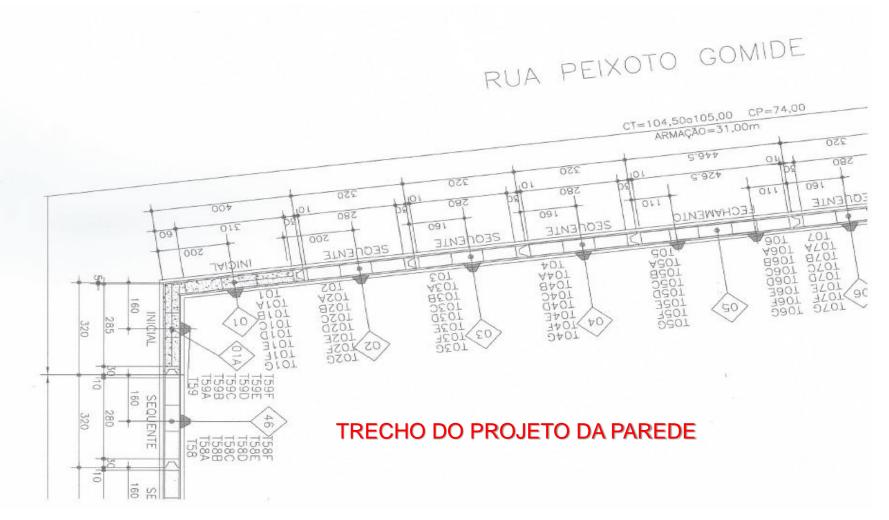




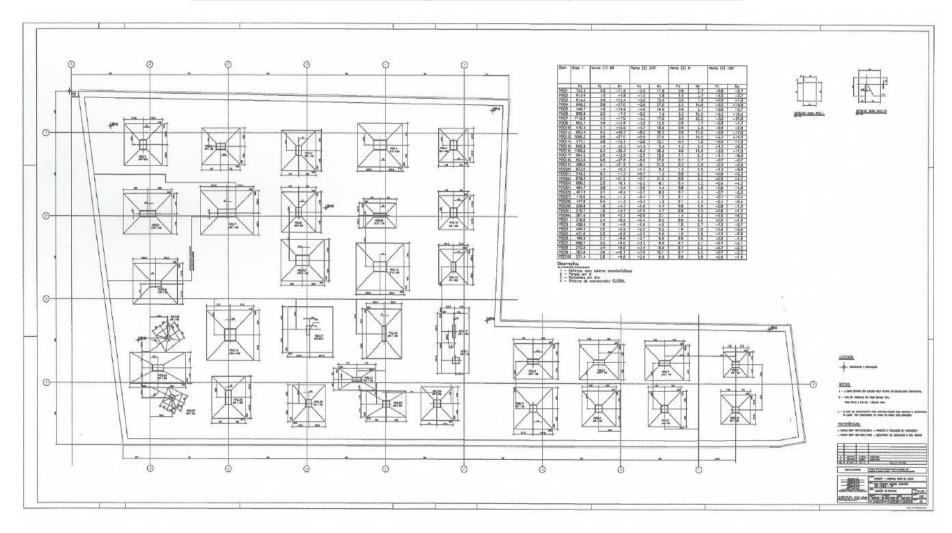
PROJETO DA LOCAÇÃO DA PAREDE DIAFRAGMA



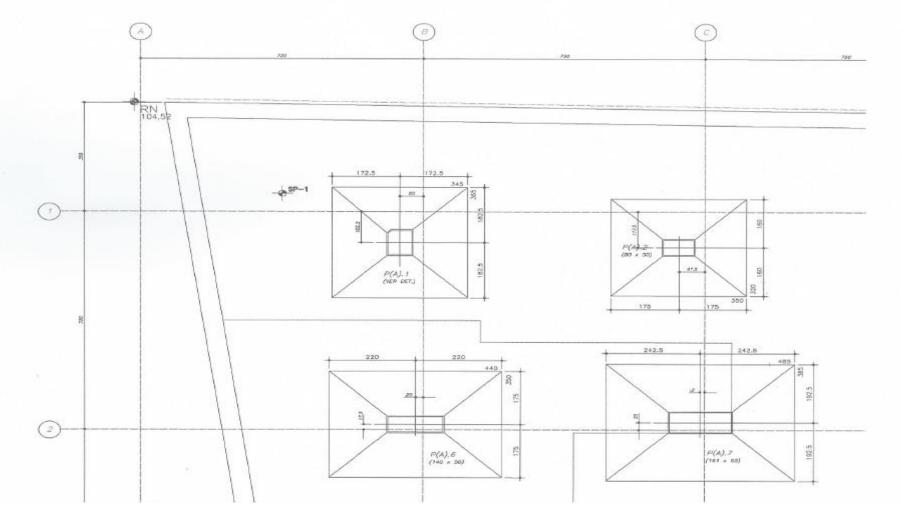
PROJETO DA LOCAÇÃO DA PAREDE DIAFRAGMA



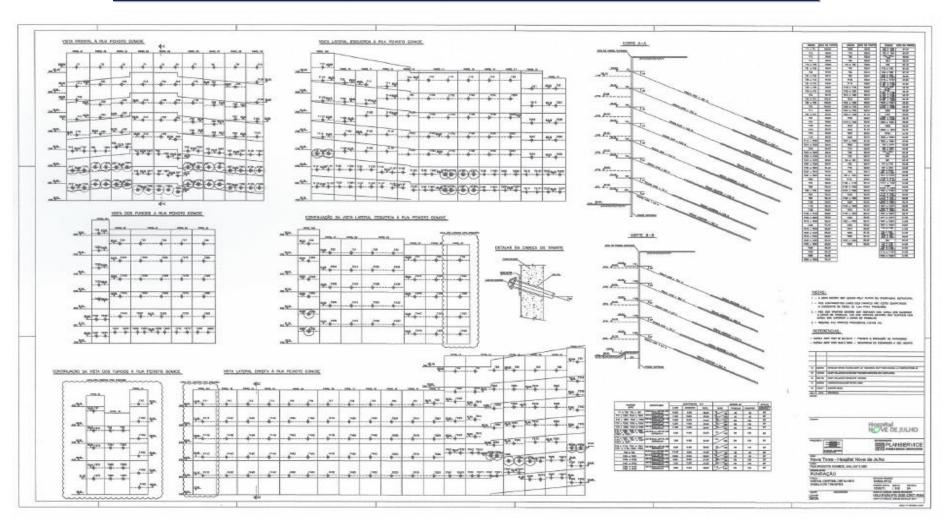
PROJETO DAS FUNDAÇÕES – LOCAÇÃO DE SAPATAS



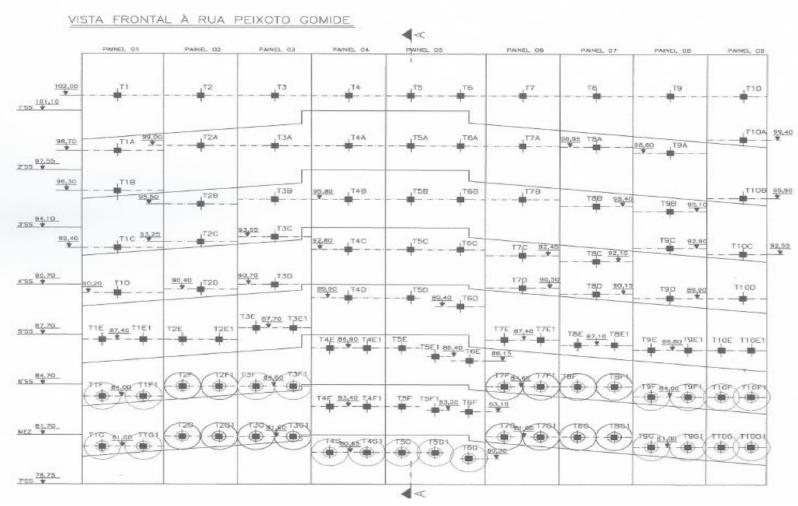
PROJETO DAS FUNDAÇÕES – LOCAÇÃO DE SAPATAS



PROJETO DAS VISTAS, CORTES, DETALHE E TABELA DOS TIRANTES



PROJETO DAS VISTAS, CORTES, DETALHE E TABELA DOS TIRANTES



FOTOS RETIRADAS NO OBRA





FOTOS RETIRADAS NO OBRA



